

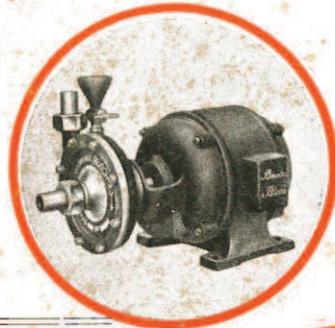
*Bombas  
Bloch*

Mayo 1935

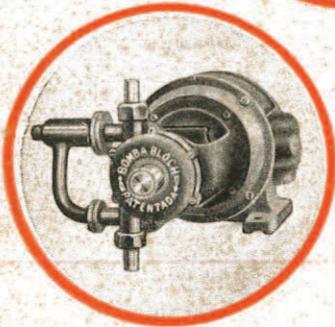
Condiciones de venta  
de los productos "Bloch"

Confidenciales  
a favor de

D. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



PRECIOS  
Los del presente catálogo  
DESCUENTOS



**Electrobombas rotativas «BLOCH»**

- Grupos trifásicos, monofásicos y continua.
- Grupos para trasiego de aceites . . . . .
- Grupos para trasiego de vinos . . . . .
- Grupos con regulador de presión . . . . .
- Bombas de accionamiento por correa . . . . .
- Bombas sueltas y recambios . . . . .

**Electrobombas centrífugas «BLOCH»**

- Grupos centrífugos tipo doméstico . . . . .
- Grupos centrífugos industriales y agrícolas . . . . .
- Grupos centrífugos de alta presión . . . . .
- Grupos centrífugos multiturbinas . . . . .
- Grupos de baja presión para riegos . . . . .
- Bombas centrífugas accionadas por correa . . . . .

**Electrobombas de pistón «BLOCH»**

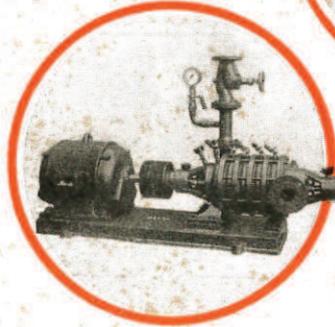
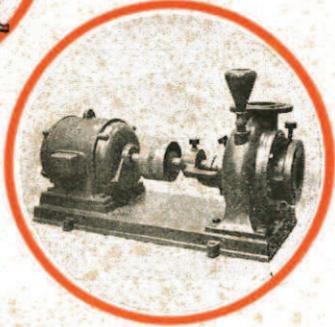
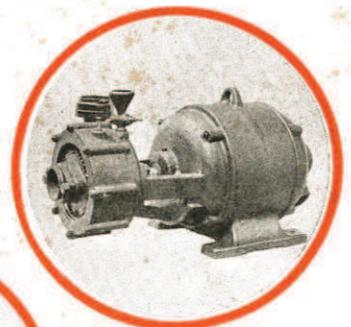
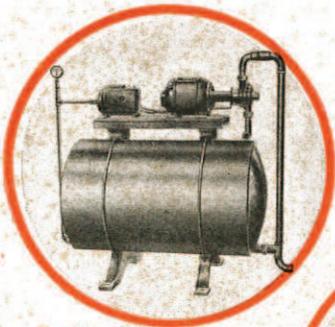
- Grupos completos con reductor de veldad.

**Automáticos de boya**

- Interruptores bipolares y tripolares . . . . .

**Equipos a presión**

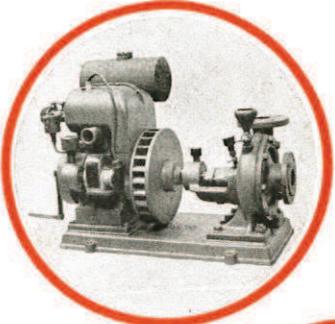
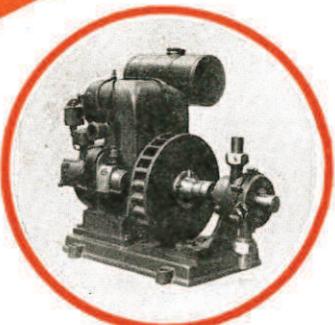
- Depósitos con interruptor de presión . . . . .



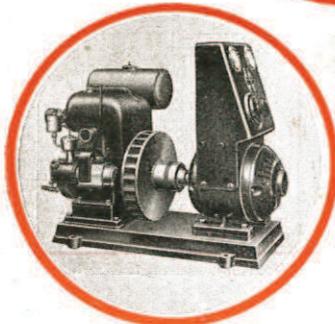
Extendidas en

Al ofrecerle de nuevo nuestros productos "BLOCH", nos permitimos preguntarle, ¿que casa nacional o extranjera puede ofrecer a V. un surtido tan extenso en bombas y sus derivados, a base de construcción propia y genuinamente nacional?

# Condiciones de venta de los productos "Bloch"



PRECIOS  
Los del presente catálogo  
DESCUENTOS



**Motobloch**

- Motobombas rotativas tipo casero . . .
- Motobombas centrífugas para riegos . . .
- Motobombas de pistón con reductor de velocidad . . .

**Electrobloch**

- Grupos electrógenos «BLOCH» para instalaciones particulares y agrícolas hasta 1.500 watios. . .

**Electromotores «BLOCH»**

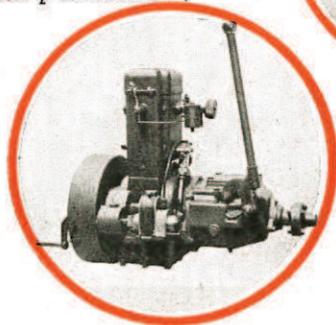
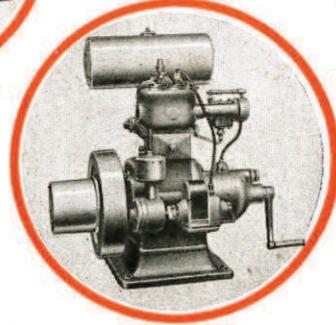
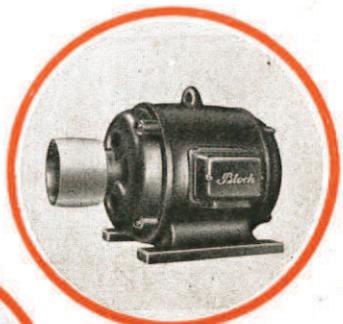
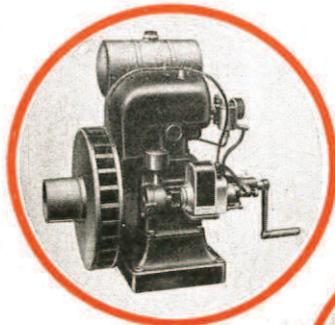
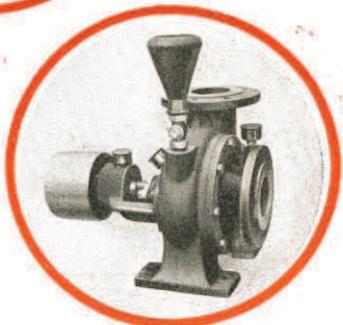
- Trifásicos en corto circuito y de doble jaula
- Monofásicos inducción-repulsión y de fase partida . . .
- Para corriente continua a todos voltajes . . .

**Motores a gasolina «BLOCH»**

- Con cilindro de refrigeración por aire . . .
- Con cilindro de refrigeración por agua (de doble cámara) . . .

**Motores Marinos «BLOCH»**

- Para embarcaciones de pesca y de recreo



**Pago:** .....días fecha factura.  
Al contado: % a convenir.

**Embalajes:** .....

**Portes:** Siempre a cargo del cliente por ser mercancía tomada en mi taller.

**Observaciones:** .....

Electrobombas  
rotativas para usos caseros

# Bloch

Para corriente trifásica,  
monofásica y continua

## PRECIOS

Serie DD (Para elevaciones manom. hasta 15 metros)						
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia en hp.	Diámetro interior tuberías m/m.	PRECIOS		
				Corriente trifásica (fuerza) Motor cerrado	Corriente monofásica induc.-repul. (aluminado)	Corriente continua
Minobloch	500	1/10	13			No se construye
DD 1	500	1/8	13	215	260	440
DD 2	1.000	1/6	19	310	405	470
DD 3	1.750	1/4	25	390	470	470
DD 4	2.000	1/3	25	425	515	540
DD 5	3.000	1/2	25	460	680	690
DD 6	4.000	3/4	32	520	770	770
DD 7	5.000	1	38	625	925	925
				665	1.090	1.090
Serie VV (Para elevaciones manom. hasta 20 metros)						
VV 1	500	1/8	13	310	405	440
VV 2	750	1/6	19	390	470	470
VV 3	1.000	1/4	25	425	515	540
VV 4	1.500	1/3	25	460	680	690
VV 5	2.000	1/2	25	520	770	770
VV 6	3.000	3/4	32	580	925	925
VV 7	4.000	1	38	650	1.090	1.190
VV 8	5.000	1 1/2	38	725	1.600	1.600
Serie EE (Para elevaciones manom. hasta 25 metros)						
EE 1	500	1/6	13	365	450	450
EE 2	800	1/4	19	415	520	520
EE 3	1.000	1/3	25	460	660	670
EE 4	2.000	1/2	25	480	780	800
EE 5	3.000	3/4	32	570	900	950
EE 6	4.000	1	32	670	1.120	1.250
EE 7	5.000	1 1/2	38	765	1.600	1.600
EE 8	6.000	2	38	900	2.000	2.150
Serie XX (Para elevaciones manom. hasta 30 metros)						
XX 1	500	1/6	16	365	450	450
XX 2	800	1/4	19	415	520	520
XX 3	1.000	1/3	25	460	660	670
XX 4	1.500	1/2	25	480	800	800
XX 5	2.000	3/4	25	570	900	900
XX 6	3.000	1	32	650	1.120	1.250
XX 7	4.000	1 1/2	32	740	1.650	1.650
XX 8	5.000	2	38	870	2.000	2.000

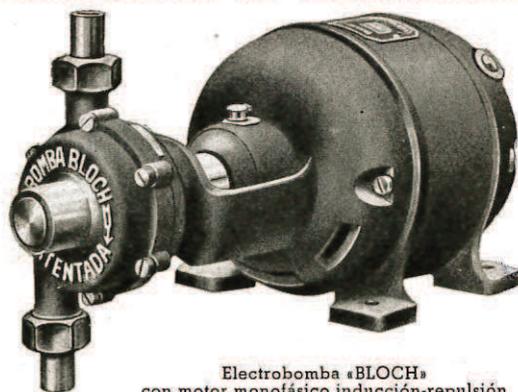
NOTAS: Los grupos monofásicos se suministran todos con motores de inducción-repulsión «BLOCH» a excepción del tipo Minobloch. Estos precios comprenden la válvula de pie, una llave y un juego de paletas de recambio. Todos los motores trifásicos son del tipo cerrado y completamente preservados contra humedad y gota de agua.

## APLICACIÓN, SISTEMA Y CONSTATAción DE EXCELENCIA

La **BOMBA BLOCH** pertenece a un sistema aleatorio rotativo de doble efecto, de paletas axiales, nuevo en España, caracterizándose por un equilibrio absoluto de presiones, y por no necesitar engrase. De estas dos condiciones, que son capitales, dimanar, en la práctica, un sin fin de cualidades y ventajas muy fáciles de alcanzar, y que pueden resumirse bajo tres grandes conceptos: duración indefinida de la bomba, trabajo intensivo y perfecto, y exención absoluta de molestias y riesgos.

Las condiciones insuperables de la **BOMBA BLOCH** han sido constatadas por más de cincuenticinco mil compradores, por el Laboratorio de Ensayos del Instituto de Electricidad Aplicada de Barcelona (declarado oficial por Real Decreto) y por la Asociación Nacional de Ingenieros Industriales, sección de Barcelona, previo dictamen emitido por los prestigiosos y eminentes ingenieros señores don José Serrat, ex Presidente de la predicha Asociación, Profesor de Generadores de fuerza del Instituto de Electricidad y Mecánica Aplicadas e Ingeniero de «La Maquinista Terrestre y Marítima», de Barcelona, y don José Galí Fabra, Catedrático por oposición de Teoría General de las Máquinas e Hidráulica, de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona y Consultor de la «Sociedad Productora de Fuerzas Motrices».

## LA «BOMBA BLOCH» NO NECESITA ENGRASE



Electrobomba «BLOCH» con motor monofásico inducción-repulsión

La «Bomba Bloch» es sinónimo de calidad y economía. Proporciona un gran caudal de agua a cualquier altura con garantía tan amplia y satisfactoria, como difícilmente pueden ofrecer otras

# Electrobombas rotativas para usos caseros

# Bloch

Para corriente trifásica, monofásica y continua

## «EL AGUA EN LA VIDA»

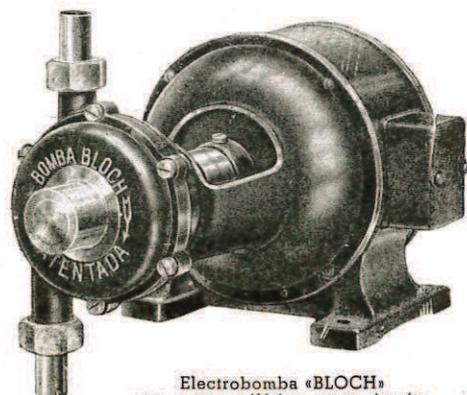
La **BOMBA BLOCH** también ha merecido una recomendación favorable por parte del doctor don R. Jori Biscamps, Secretario de la Academia de Higiene de Cataluña y Académico C. de la Real de Medicina y Cirugía de Barcelona, en cuanto se relaciona dicha bomba con la salud pública, habiendo escrito dicho doctor en su bien documentado folleto «El agua en la vida», los siguientes párrafos:

«La pureza del agua no puede garantizarse de un modo absoluto cuando se eleva por bombas que necesitan engrase, puesto que aquella se pone en contacto con la materia lubricante, pudiendo arrastrar consigo parte de la misma. Por eso no titubeamos en recomendar la **BOMBA BLOCH** para la elevación del agua de los pozos, por no necesitar engrase y por consiguiente no alterar en absoluto las condiciones de dicho líquido».

\*\*\*

Tenemos, pues, que la reputación de la **BOMBA BLOCH** descansa en la elocuente y entusiasta referencia de los que gozan de su servicio desde hace mucho tiempo (hay **BOMBAS BLOCH** que funcionan desde hace más de quince años, sin interrupción, con la normalidad del primer día) y luego en la valiosa y autorizada opinión de las entidades y personalidades técnicas aludidas.

## LA «BOMBA BLOCH» NO NECESITA ENGRASE



Electrobomba «BLOCH» con motor trifásico corto-circuito

## PRECIOS

Serie CC (Para elevaciones manom. hasta 40 metros)				PRECIOS		
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia en hp.	Diámetro interior tuberías m/m.	Corriente trifásica (fuerza) Motor cerrado	Corriente monofásica induc.-repul. (alumbrado)	Corriente continua
CC 1	500	1/4	19	400	500	500
CC 2	800	1/3	19	445	660	670
CC 3	1.000	1/2	25	500	775	775
CC 4	2.000	3/4	25	580	925	925
CC 5	3.000	1	32	650	1.190	1.190
CC 6	4.000	1 1/2	32	790	1.625	1.625
CC 7	5.000	2	38	925	2.000	2.000
CC 8	6.000	2	38	995	2.300	2.300
Serie II (Para elevaciones manom. hasta 50 metros)						
II 1	600	1/3	19	450	635	640
II 2	800	1/2	19	500	780	860
II 3	1.350	3/4	25	540	940	940
II 4	1.800	1	25	590	1.200	1.240
II 5	2.700	1,5	32	675	1.600	1.600
II 6	3.500	2	32	800	2.000	2.000
II 7	5.000	3	38	1.000	2.690	2.690
II 8	7.000	4	45	1.490	3.600	3.600
Serie SS (Para elevaciones manom. hasta 60 metros)						
SS 1	500	1/2	19	475	725	725
SS 2	1.000	3/4	25	550	950	950
SS 3	1.500	1	25	570	1.190	1.190
SS 4	2.000	1 1/2	25	625	1.600	1.600
SS 5	3.000	2	32	700	1.650	1.650
SS 6	4.000	2,5	32	875	2.000	2.000
SS 7	5.000	3	38	1.125	2.750	2.750
SS 8	6.000	4	38	1.325	3.500	3.500
Serie SP (Para elevaciones manom. hasta 70 metros)						
SP 1	700	1/2	19	485	750	750
SP 2	1.000	1	25	550	1.190	1.190
SP 3	1.700	1	25	600	1.225	1.225
SP 4	2.200	1 1/2	25	750	1.650	1.650
SP 5	3.000	2	32	900	2.000	2.000
SP 6	4.000	3	32	1.125	2.650	2.650
SP 7	5.000	4	38	1.600	3.500	3.500
SP 8	6.500	5	38	1.750	4.000	4.000

NOTAS: Los grupos monofásicos se suministran todos con motores de inducción-repulsión «BLOCH». Estos precios comprenden la válvula de pie, una llave y un juego de paletas de recambio. Sírvase consultarnos para mayores impulsiones. Todos los motores trifásicos son del tipo cerrado y completamente preservados contra humedad y gota de agua.

La "Bomba Bloch" representa aún, el medio más moderno, sencillo, práctico y económico de cuantos se conocen para elevar agua limpia, trasiego de vinos, aceites, licores, etc.

Bombas rotativas  
para trasiego de aceite

# Bloch

## Características y Precios

Las bombas **BLOCH** para el trasiego de aceites de oliva, son totalmente construidas en **hierro de fundición especial** extrafina, en lugar de bronce, evitando con ello la formación del cardenillo, el peor enemigo del aceite y el único que podría alterar su pureza.

Mientras las bombas de paletas radiales fracasan a diario para este servicio, por mantenerse sus palas adheridas a las ranuras del tambor sin desplegarse, debido a la fluidez del aceite, la bomba **BLOCH** con su sistema de paletas axiales ha resuelto tan importante problema con éxito rotundo.

### Serie DA (Para elevaciones manométricas hasta 7,5 metros)

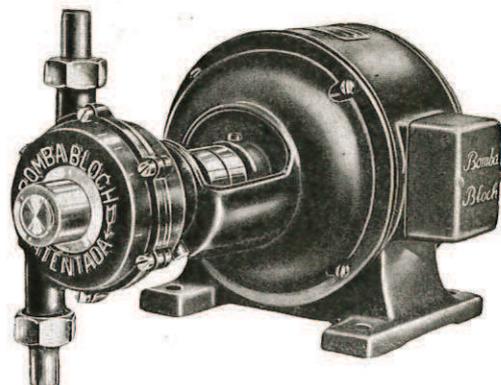
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia en HP.	Diámetro interior tuberías mm.	PRECIOS PESETAS			
				Corriente trifásica (fuerza) Mot. cdo.	Corriente monofási. ind. repul. (alumbra.)	Corriente continua	Carretilla
DA 1	500	1/8	13	310	405	440	100
DA 2	1.000	1/6	19	390	470	470	100
DA 3	1.750	1/4	25	425	515	540	100
DA 4	2.000	1/3	25	460	680	690	100
DA 5	5.000	1/2	25	520	770	770	100
DA 6	4.000	3/4	32	625	925	925	100
DA 7	5.000	1.	38	665	1.090	1.090	130

### Serie VA (Para elevaciones manométricas hasta 10 metros)

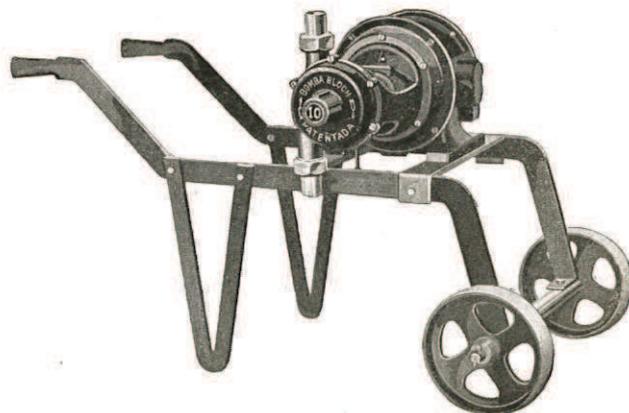
VA 1	500	1/8	13	310	405	440	100
VA 2	750	1/6	19	390	470	470	100
VA 3	1.000	1/4	19	425	515	540	100
VA 4	1.500	1/3	25	460	680	690	100
VA 5	2.000	1/2	25	520	770	770	100
VA 6	3.000	3/4	32	580	925	925	100
VA 7	4.000	1.	32	650	1.090	1.190	130
VA 8	5.000	1.5	38	725	1.600	1.600	130

NOTAS: Estos precios comprenden una válvula de pie en hierro para bocoyes. Sírvase consultarnos para mayores caudales e impulsiones.

SUMINISTRAMOS TAMBIEN MANGUERAS DE GOMA PARA EL TRASIEGO



Electrobomba trifásica con motor cerrado

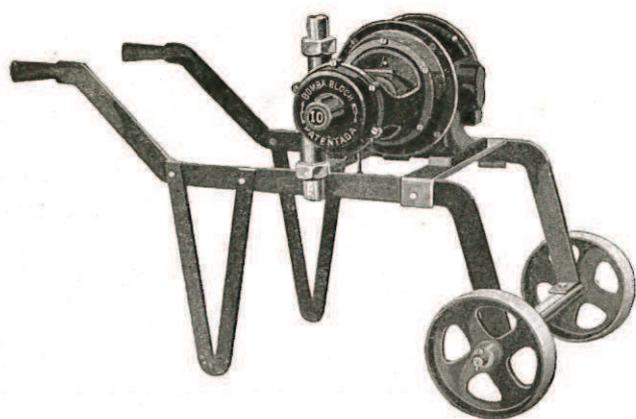


Electrobomba «BLOCH» montada sobre carretilla

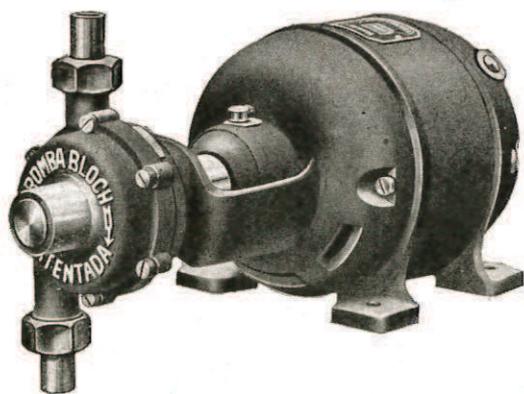
Centenares de cosecheros y mayoristas recomiendan la "Bomba Bloch" y se complacen en ponderarla como el más fiel complemento de su negocio. ¿Qué motivos les impulsan a hablar de ella tan favorablemente?

# Bombas rotativas para trasiego de vinos

# Bloch



Electrobomba «BLOCH» montada sobre carretilla



Electrobomba «BLOCH» con motor monofásico

## Características y Precios

Las bombas **BLOCH** para este servicio son construídas totalmente en bronce fosforoso, y pueden considerarse por la simplicidad de su mecanismo como las más apropiadas para el trasiego de vinos, licores, etc. Ofrecen innumerables ventajas sobre sus similares, pues además de no requerir engrase, ni alterar en absoluto la pureza del vino ni su calidad, evitan con su poca velocidad que la remoción del mismo le perjudique.

Para el trasiego de vinos mostos, turbios y con residuos en suspensión, sírvase consultarnos y gustosamente someteremos a su aprobación un tipo de bomba apropiado que cumplirá su cometido.

### Serie DI (Para elevaciones manométricas hasta 15 metros)

Tipo	Caudal por hora litros	Potencia en HP.	Diámetro interior tuberías mm.	PRECIOS PESETAS			
				Corriente trifásica (fuerza) Mot. cdo.	Corriente monofási. ind. repul. (alumbra.)	Corriente continua	Carretilla
DI 1	500	1/8	15	310	405	440	100
DI 2	1.000	1/6	19	390	470	470	100
DI 3	1.750	1/4	25	425	515	540	100
DI 4	2.000	1/3	25	460	680	690	100
DI 5	3.000	1/2	25	520	770	770	100
DI 6	4.000	3/4	32	625	925	925	100
DI 7	5.000	1.	38	665	1.090	1.090	130

### Serie VI (Para elevaciones manométricas hasta 20 metros)

VI 1	500	1/8	15	310	405	440	100
VI 2	750	1/6	19	390	470	470	100
VI 3	1.000	1/4	19	425	515	540	100
VI 4	1.500	1/3	25	460	680	690	100
VI 5	2.000	1/2	25	520	770	770	100
VI 6	3.000	3/4	32	580	925	925	100
VI 7	4.000	1.	32	650	1.090	1.190	130
VI 8	5.000	1.5	38	725	1.600	1.600	130

NOTAS: Estos precios comprenden una válvula de pie en hierro para bocoyes. Sírvase consultarnos para mayores caudales e impulsiones.

SUMINISTRAMOS TAMBIEN MANGUERAS DE GOMA PARA EL TRASIEGO

Le ofrecerán muchas bombas para el trasiego de vinos limpios, pero como la "Bomba Bloch", ninguna es capaz de responder durante varias horas a un trabajo intenso, sin alterar la fuerza del líquido

Electrobombas  
con regulador de presión

# Bloch

Para el lavado de automóviles, riego de jardines, extinciones de incendio, etc., etc.

Para estos servicios se hace indispensable la aplicación del regulador de presión en las bombas rotativas, toda vez que al reducir el paso del agua en la boquilla para que adquiera mayor presión, de hecho no alcanza a admitir la totalidad del agua que la bomba suministra, y se produce por lo tanto un retorno de agua al pozo o cisterna, que perjudicaría enormemente a la bomba, de no mediar el regulador de presión, el cual al mover el muelle por la contrapresión que produce el líquido no admitido, abre la valvulita de retorno y da paso al agua a su procedencia.

### CARACTERÍSTICAS Y PRECIOS

Serie XX

(Para presiones de 3 atmósferas)

Tipo	Caudal por hora Litros	Potencia HP.	Diámetro interior tuberías m/m.	PRECIOS PESETAS		
				Corriente trifásica (fuerza) Motor cerrado	Corriente monofásica induc.-repul. (alumbreado)	Corriente continua
XX 1	500	1/8	16	390	475	475
XX 2	800	1/4	19	440	545	545
XX 3	1.000	1/2	25	485	685	695
XX 4	1.500	1/2	25	505	825	825
XX 5	2.000	3/4	25	595	925	925
XX 6	3.000	1	32	690	1.160	1.290

Serie CC

(Para presiones de 4 atmósferas)

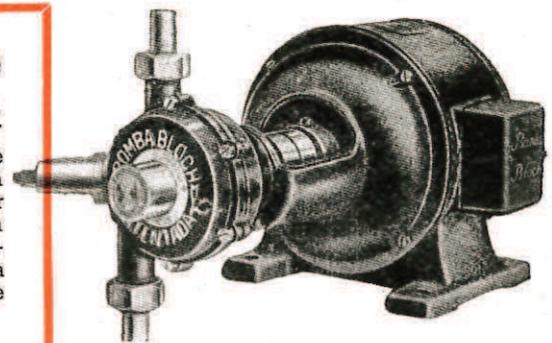
CC 1	500	1/4	19	425	525	525
CC 2	800	1/2	19	470	685	695
CC 3	1.000	1/2	25	525	800	800
CC 4	2.000	3/4	25	605	950	950
CC 5	3.000	1	32	690	1.230	1.230

Serie II

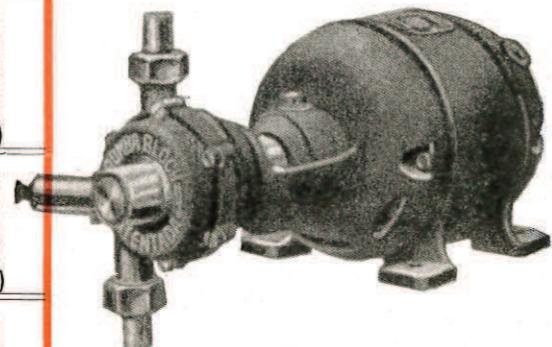
(Para presiones de 5 atmósferas)

II 1	600	1/2	19	475	660	665
II 2	800	1/2	19	525	805	885
II 3	1.350	3/4	25	565	965	965
II 4	1.800	1	25	615	1.225	1.265
II 5	2.700	1.5	32	715	1.640	1.640
II 6	3.500	2	32	840	2.040	2.040

NOTAS: Con este sistema se evitan contrapresiones en la bomba que podrían repercutir en la quema del motor. Estos precios comprenden la válvula de pie.



Grupo monofásico con regulador de presión



Grupo trifásico con regulador de presión

La Bomba Bloch con regulador de presión facilitará el lavado de su coche con la máxima rapidez y escrupulosamente, proporcionándole el placer de tenerlo siempre limpio para cualquier larga y eventual carrera

Equipos con depósito a presión

# Bloch

## Características y funcionamiento

Los equipos "BLOCH" con depósito automático a presión, están constituidos por una electrobomba rotativa o centrífuga de cualquier tipo ordinario, montada sobre un depósito en el que se comprime el agua a una presión correspondiente a la altura a que ha de conducirse. Por ejemplo: Si se trata de distribuir el agua por toda una casa cuya altura total es de 30 metros, el grupo "BLOCH" inyectará el agua en el depósito a una presión suficiente para que pueda llegar al último piso de la repetida casa.

El funcionamiento es sencillísimo, seguro y absolutamente automático. La electrobomba llena el depósito y cuando se registra en el mismo la presión conveniente, que señala un manómetro, el grupo se para automáticamente por acción de un interruptor especial. Cuando el depósito ha perdido en presión, por efecto de una distribución de agua, el grupo vuelve a dispararse automáticamente sin necesidad de intervenciones personales y sin la menor propensión a averías ni accidentes de ninguna clase.

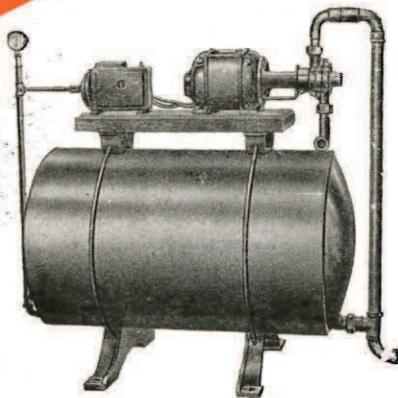
Los equipos que nos ocupan ofrecen la ventaja de evitar que el agua quede expuesta a la intemperie, a la acción inmediata de la temperatura exterior del aire evitando el grande inconveniente de tener el agua excesivamente caliente en verano y muy fría en invierno, cuando no congelada.

### EQUIPOS A PRESIÓN

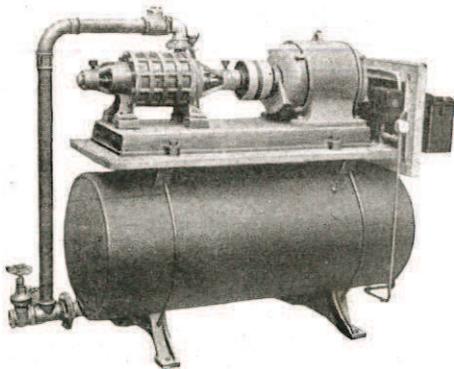
de arranque a 1'5 atmósferas y parada a 2'5 atmósferas  
Con manómetro, interruptor automático de presión, tuberías y trabajos de adaptación al grupo que convenga. El precio del grupo es aparte.

Tipo	Capacidad Litros	DIMENSIONES Largo x Diámetro Metros	Potencia que resisten los contactos del interruptor	PRECIO PESETAS	
				Estañado en su interior	Sin estañar su interior
0	55	0.55 x 0.35	0.50	550	475
1	120	0.70 x 0.45	0.75	680	600
2	220	1.00 x 0.50	1.	790	700
3	400	1.20 x 0.62	1.5	905	805
4	700	1.50 x 0.75	1.5	1325	1200
5	1000	1.60 x 0.95	1.5	1875	1675

IMPORTANTE: Suministramos equipos para presiones de 2.5 atmósferas de arranque y 3.5 de parada con un aumento de un 5% sobre el precio de lista. Cuando se deseen para un arranque de 3.5 atmósferas y parada de 4.5, el precio de tarifa será aumentado en un 10%.



Equipo de presión con bomba rotativa



Equipo de presión con bomba centrífuga e interruptor de mínima para potencias desde 2 HP.

Cuando el grupo escogido llega a alcanzar una potencia de 2 HP., con el fin de asegurar una larga duración, es preciso completar el equipo con un interruptor de mínima con contactos en baño de aceite, por cuyo complemento aplicamos un 10% sobre el precio del equipo sin estañar.

Este sistema suprime los depósitos en las partes altas de las casas. El agua sube desde los sótanos a los pisos más altos por la presión que desarrolla la bomba al inyectarla dentro del depósito

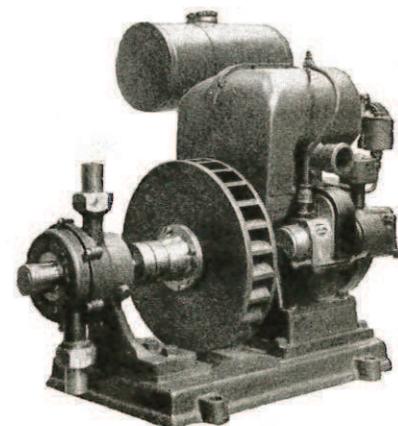
*Motobloch" casero  
para cualquier altura*

# Bloch

Motobombas  
rotativas para elevación  
de aguas rigurosamente limpias

## «MOTOBLOCH»

El «MOTOBLOCH» ha sido creado con la idea fija de proporcionar al propietario o agricultor, pequeñas motobombas a base de motores de explosión, **desde medio caballo**, lo suficiente reducidos, prácticos y económicos **para casas particulares** y para pequeñas huertas, en los lugares donde no llegan todavía las redes eléctricas. Son también muy apropiado **para los casos de extrema altura manométrica**, de tal suerte que su poseedor no heche de menos un grupo eléctrico.



«MOTOBLOCH» con bomba rotativa

Serie DD		(Para elevaciones manométricas hasta 15 metros)		
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia en HP.	Diámetro interior tuberías m/m.	PRECIO Pesetas
DD 5	5.000	$\frac{1}{2}$	25	970
DD 6	4.000	$\frac{3}{4}$	32	995
DD 7	5.000	1	38	1.230
DD 8	6.000	1,25	38	1.250
DD 9	7.000	1,5	38	1.725
DD 10	8.500	2	50	1.800
DD 11	15.000	$\frac{3}{2}$	63	1.925
Serie VV		(Para elevaciones manométricas hasta 20 metros)		
VV 6	5.000	$\frac{3}{4}$	32	970
VV 7	4.000	1	32	1.150
VV 8	5.000	1,5	38	1.725
VV 9	6.000	1,5	38	1.750
VV 10	7.500	2	38	1.800
VV 11	8.500	2	50	1.850
VV 12	12.000	$\frac{3}{2}$	50	1.925
Serie EE		(Para elevaciones manométricas hasta 25 metros)		
EE 4	2.000	$\frac{1}{2}$	25	950
EE 5	5.000	$\frac{3}{4}$	32	995
EE 6	4.000	1	32	1.230
EE 7	5.000	1,5	38	1.725
EE 8	6.000	2	38	1.800
EE 9	7.000	2	38	1.850
EE 10	10.000	$\frac{3}{2}$	50	1.925
Serie XX		(Para elevaciones manométricas hasta 30 metros)		
XX 5	2.000	$\frac{3}{4}$	25	970
XX 6	5.000	1	32	1.150
XX 7	4.000	1,5	32	1.725
XX 8	5.500	2	38	1.800
XX 9	6.500	2	38	1.850
XX 10	8.000	$\frac{3}{2}$	50	1.925
XX 11	9.000	$\frac{3}{2}$	50	1.995
Serie CC		(Para elevaciones manométricas hasta 40 metros)		
CC 4	2.000	$\frac{3}{4}$	25	970
CC 5	5.000	1	32	1.150
CC 6	4.000	1,5	32	1.725
CC 7	5.000	2	38	1.800
CC 8	6.000	2	38	1.890
CC 9	7.000	3,5	48	1.995
CC 10	12.000	4,5	63	2.295

NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie.  
Estos grupos van equipados con motores «BLOCH» de 4 tiempos.

El «Motobloch» casero puede proveer su casa de agua abundante para el servicio doméstico. Para riegos, acójase al «Motobloch» centrífugo que detallamos en el apartado correspondiente.

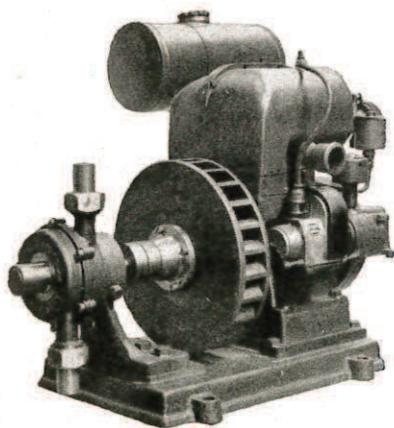
*"Motobloch" casera  
para cualquier altura*

# Bloch

Motobombas  
de gran altura manométrica,  
para elevación de aguas limpias

## «MOTOBLOCH»

El «MOTOBLOCH» significa la solución de infinidad de problemas difícilísimos, por su exagerada elevación, permitiendo a base de acoplamiento directo (sin necesidad de transmisión) y con una potencia relativamente reducida, llevar a cabo un sin fin de proyectos de instalaciones de agua, que por su exagerado costo o por no disponer de electricidad, deberían abandonarse.



«MOTOBLOCH» con bomba rotativa

Los tipos de las series SP2 y SP3 son a base de bombas de dos y tres células respectivamente, de construcción de bronce

Serie II		(Para elevaciones manométricas hasta 50 metros)		
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia en HP.	Diámetro interior tuberías m/m.	PRECIO Pesetas
II 2	800	1/2	19	950
II 3	1.350	3/4	25	970
II 4	1.800	1	25	1.200
II 5	2.700	1.5	32	1.690
II 6	3.500	2	32	1.780
II 7	5.500	3	38	1.840
II 8	7.000	4	45	2.275
Serie SS		(Para elevaciones manométricas hasta 60 metros)		
SS 1	500	1/2	19	950
SS 2	1.000	3/4	25	970
SS 3	1.500	1	25	1.200
SS 4	2.000	1.5	25	1.690
SS 5	3.000	2	32	1.780
SS 6	4.000	2.5	32	1.800
SS 7	5.000	3	38	1.840
Serie SP		(Para elevaciones manométricas hasta 70 metros)		
SP 1	700	1/2	19	950
SP 2	1.000	1	25	1.095
SP 3	1.700	1.25	25	1.290
SP 4	2.200	1.5	25	1.690
SP 5	3.000	2	32	1.780
SP 6	4.000	3	32	1.840
SP 7	5.000	4	38	2.275
Serie SP2		(Para elevaciones manométricas hasta 80 metros)		
SP2 1	600	1/2	19	1.095
SP2 2	1.200	1	25	1.390
SP2 3	1.700	1.5	25	1.700
SP2 4	2.200	2	25	1.755
SP2 5	3.200	3	32	1.890
SP2 6	4.500	4	38	2.275
SP2 7	6.500	5	45	2.500
Serie SP3		(Para elevaciones manométricas hasta 120 metros)		
SP3 1	600	1	19	1.290
SP3 2	1.200	1.5	25	1.690
SP3 3	1.700	2	25	1.755
SP3 4	2.200	3	25	1.890
SP3 5	3.200	4	32	2.275
SP3 6	4.000	5	38	2.500
SP3 7	4.500	6	38	2.590

NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie.  
Nuestros grupos van equipados con motores «BLOCH» de 4 tiempos.

Como el «Motobloch», difícilmente, hallará otra moto-bomba capaz de solventar tan difíciles problemas de elevación de agua, y mucho menos con tan poca potencia y tan reducida velocidad.

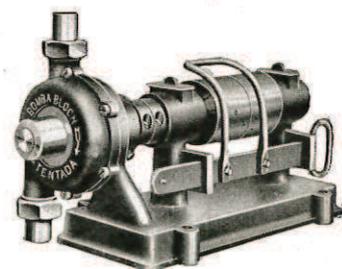
Bombas accionadas por  
correa, sueltas y recambios

# BLOCH

## Tipos, dimensiones y precios

Serie DD		(Para elevaciones manométricas hasta 15 metros)														
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia necesaria hp.	Diám. int. tuberías m/m.	PLACA			POLEAS Diámetro ancho m/m.	Bomba soporte correa Ptas.	Bomba suelta Ptas.	Copa de unión Ptas.	Manguito de unión Ptas.	Racores tubo plmo. Ptas.	Racores tubo hierro Ptas.	Llaves dos bocas Ptas.	Juego de paletas Ptas.	Válvula de pie Ptas.
				lar.	anc.	alto										
Mino-bloch	500	1/10	15	510 x 190 x 32	55 x 50	210	85	8	10	7	16	4	3	13		
DD 1	500	1/8	15	510 x 190 x 32	55 x 50	215	95	8	10	8	16	4	4	13		
DD 2	1.000	1/6	19	510 x 190 x 32	55 x 50	265	125	10	12	14	18	5	4	16		
DD 3	1.750	1/4	25	510 x 190 x 32	55 x 50	315	145	12	14	15	24	6	5	20		
DD 4	2.000	1/3	25	510 x 190 x 32	55 x 50	315	170	12	14	15	24	6	5	20		
DD 5	3.000	1/2	25	370 x 200 x 45	60 x 55	415	200	14	15	15	24	6	6	20		
DD 6	4.000	3/4	32	370 x 200 x 45	60 x 55	465	245	16	15	20	32	8	8	26		
DD 7	5.000	1	38	470 x 240 x 55	90 x 80	515	270	16	15	28	55	10	8	36		
Serie VV		(Para elevaciones manométricas hasta 20 metros)														
VV 1	500	1/8	15	510 x 190 x 32	55 x 50	215	95	8	10	8	16	4	4	13		
VV 2	750	1/6	19	510 x 190 x 32	55 x 50	245	125	10	12	14	18	5	4	16		
VV 3	1.000	1/4	19	510 x 190 x 32	55 x 50	265	160	10	12	14	18	5	4	16		
VV 4	1.500	1/3	25	510 x 190 x 32	55 x 50	265	170	12	14	15	24	6	5	20		
VV 5	2.000	1/2	25	510 x 190 x 32	55 x 50	315	200	12	14	15	24	6	5	20		
VV 6	3.000	3/4	32	370 x 200 x 45	60 x 55	415	245	14	15	20	32	8	6	26		
VV 7	4.000	1	32	370 x 200 x 45	60 x 55	465	270	16	15	20	32	8	8	26		
VV 8	5.000	1.5	38	470 x 240 x 55	90 x 80	515	345	16	15	28	55	10	8	36		
Serie EE		(Para elevaciones manométricas hasta 25 metros)														
EE 1	500	1/6	15	510 x 190 x 32	55 x 50	245	125	8	10	8	16	4	4	13		
EE 2	800	1/4	19	510 x 190 x 32	55 x 50	265	160	12	12	14	18	5	4	16		
EE 3	1.000	1/3	25	510 x 190 x 32	55 x 50	265	170	12	14	15	24	6	4	20		
EE 4	2.000	1/2	25	510 x 190 x 32	55 x 50	315	200	12	14	15	24	6	5	20		
EE 5	3.000	3/4	32	370 x 200 x 45	60 x 55	415	245	14	15	20	32	8	6	26		
EE 6	4.000	1	32	370 x 200 x 45	60 x 55	465	270	16	15	20	32	8	8	26		
EE 7	5.000	1.5	38	470 x 240 x 55	90 x 80	515	345	26	26	28	55	10	8	36		
EE 8	6.000	2	38	470 x 240 x 55	90 x 80	615	420	26	26	30	55	10	10	36		
Serie XX		(Para elevaciones manométricas hasta 30 metros)														
XX 1	500	1/6	16	510 x 190 x 32	55 x 50	245	125	9	10	12	18	5	4	16		
XX 2	800	1/4	19	510 x 190 x 32	55 x 50	265	160	12	14	14	20	5	4	16		
XX 3	1.000	1/3	25	510 x 190 x 32	55 x 50	265	170	12	14	15	24	6	4	20		
XX 4	1.500	1/2	25	510 x 190 x 32	55 x 50	315	185	14	15	15	24	6	5	20		
XX 5	2.000	3/4	25	510 x 190 x 32	55 x 50	315	200	14	15	15	24	6	5	20		
XX 6	3.000	1	32	370 x 200 x 45	60 x 55	415	245	16	15	20	32	8	6	26		
XX 7	4.000	1.5	32	370 x 200 x 45	60 x 55	465	270	16	15	20	32	8	8	26		
XX 8	5.000	2	38	470 x 240 x 55	90 x 80	515	345	26	26	28	55	10	8	36		

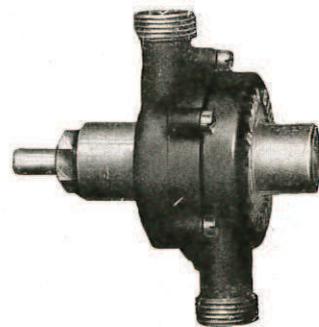
NOTAS: En las bombas sueltas que se adquieran para recambio de una «BLOCH» deteriorada, o bien para substituir otra bomba de marca distinta, aplicaremos excepcionalmente un 10 % de descuento extraordinario sobre el precio de tarifa, en cuyo caso la bomba substituida quedará de nuestra propiedad. Los trabajos de acoplamiento a motores del cliente son siempre objeto de cargo a parte. Declinamos toda responsabilidad en los casos cuyo acoplamiento no ha sido efectuado en nuestro taller.



Bomba «BLOCH» accionada por correa



Válvula de pie «BLOCH»



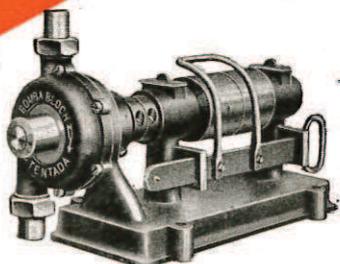
Bomba «BLOCH» suelta para recambio

Al solicitar un recambio es indispensable indicar el tipo y número que lleva marcados la bomba usada, caudal que elevaba cuando nueva y si es posible la fecha de la factura de compra

Bombas accionadas por  
correa, sueltas y recambios

# BLOCH

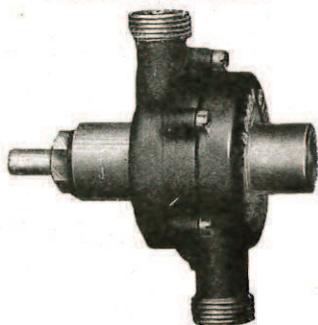
## Tipos, dimensiones y precios



Bomba «BLOCH» accionada por correa



Válvula de pie «BLOCH»



Bomba «BLOCH» suelta para recambio

Serie CC													(Para elevaciones manométricas hasta 40 metros)				
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia necesaria hp.	Diám. int. tuberías m/m.	PLACA			POLEAS Diámetro ancho m/m.	Bomba soporte correa Ptas.	Bomba suelta Ptas.	Copa de unión Ptas.	Manguito de unión Ptas.	Racores tubo plmo. Ptas.	Racores tubo hierro Ptas.	Llaves dos bocas Ptas.	Juego de paletas Ptas.	Válvula de pie Ptas.	
				lar.	anc.	alto											
CC 1	500	1/4	19	310 x 190 x 32	55 x 50	245	125	9	10	12	18	5	4	16			
CC 2	800	1/3	19	310 x 190 x 32	55 x 50	265	160	12	14	14	20	5	4	16			
CC 3	1.000	1/2	25	310 x 190 x 32	55 x 50	265	170	12	14	15	24	6	4	20			
CC 4	2.000	3/4	25	310 x 190 x 32	55 x 50	315	200	14	15	15	24	6	5	20			
CC 5	3.000	1	32	370 x 200 x 45	60 x 55	415	345	16	15	20	32	8	6	26			
CC 6	4.000	1.5	32	370 x 200 x 45	60 x 55	465	420	16	15	20	32	8	8	26			
CC 7	5.000	2	38	470 x 240 x 55	90 x 80	515	475	26	26	28	55	10	8	36			
CC 8	6.000	2	38	470 x 240 x 55	90 x 80	615	545	26	26	30	60	10	10	36			

Serie II													(Para elevaciones manométricas hasta 50 metros)				
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia necesaria hp.	Diám. int. tuberías m/m.	PLACA			POLEAS Diámetro ancho m/m.	Bomba soporte correa Ptas.	Bomba suelta Ptas.	Copa de unión Ptas.	Manguito de unión Ptas.	Racores tubo plmo. Ptas.	Racores tubo hierro Ptas.	Llaves dos bocas Ptas.	Juego de paletas Ptas.	Válvula de pie Ptas.	
				lar.	anc.	alto											
II 1	600	1/3	19	310 x 190 x 32	55 x 50	245	160	10	10	12	18	5	4	16			
II 2	800	1/2	19	310 x 190 x 32	55 x 50	265	170	12	12	14	20	5	4	16			
II 3	1.350	3/4	25	310 x 190 x 32	55 x 50	265	200	12	14	15	24	6	4	20			
II 4	1.800	1	25	310 x 190 x 32	55 x 50	315	275	14	15	15	24	6	5	20			
II 5	2.700	1.5	32	370 x 200 x 45	60 x 55	415	345	16	15	20	32	8	6	26			
II 6	3.500	2	32	370 x 200 x 45	60 x 55	415	345	16	15	20	32	8	8	26			
II 7	5.500	3	38	470 x 240 x 55	90 x 80	515	475	26	26	28	55	10	8	36			
II 8	7.000	4	45	470 x 240 x 55	90 x 80	615	545	26	26	32	65	15	10	45			

Serie SS													(Para elevaciones manométricas hasta 60 metros)				
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia necesaria hp.	Diám. int. tuberías m/m.	PLACA			POLEAS Diámetro ancho m/m.	Bomba soporte correa Ptas.	Bomba suelta Ptas.	Copa de unión Ptas.	Manguito de unión Ptas.	Racores tubo plmo. Ptas.	Racores tubo hierro Ptas.	Llaves dos bocas Ptas.	Juego de paletas Ptas.	Válvula de pie Ptas.	
				lar.	anc.	alto											
SS 1	500	1/2	19	310 x 190 x 32	55 x 50	265	160	10	10	14	18	5	4	16			
SS 2	1.000	3/4	25	310 x 190 x 32	55 x 50	315	200	12	15	15	24	6	4	20			
SS 3	1.500	1	25	310 x 190 x 32	55 x 50	315	265	14	15	15	24	6	5	20			
SS 4	2.000	1.5	25	310 x 190 x 32	55 x 50	415	345	14	15	15	24	6	5	20			
SS 5	3.000	2	32	370 x 200 x 45	60 x 55	515	420	16	15	20	32	8	6	26			
SS 6	4.000	2.5	32	370 x 200 x 45	60 x 55	615	495	16	15	20	32	8	8	26			
SS 7	5.000	3	38	470 x 240 x 55	90 x 80	715	545	26	26	28	55	10	8	36			
SS 8	6.000	4	38	470 x 240 x 55	90 x 80	775	625	26	26	30	60	12	10	36			

Serie SP													(Para elevaciones manométricas hasta 70 metros)				
Tipo	Caudal por hora litros	Potencia necesaria hp.	Diám. int. tuberías m/m.	PLACA			POLEAS Diámetro ancho m/m.	Bomba soporte correa Ptas.	Bomba suelta Ptas.	Copa de unión Ptas.	Manguito de unión Ptas.	Racores tubo plmo. Ptas.	Racores tubo hierro Ptas.	Llaves dos bocas Ptas.	Juego de paletas Ptas.	Válvula de pie Ptas.	
				lar.	anc.	alto											
SP 1	700	1/2	19	310 x 190 x 32	55 x 50	315	200	12	15	15	24	6	4	20			
SP 2	1.000	1	25	310 x 190 x 32	55 x 50	315	265	14	15	15	24	6	5	20			
SP 3	1.700	1	25	310 x 190 x 32	55 x 50	415	345	14	15	15	24	6	5	20			
SP 4	2.200	1.5	25	370 x 200 x 45	60 x 55	415	345	14	15	15	24	6	5	20			
SP 5	3.000	2	32	370 x 200 x 45	60 x 55	515	420	16	15	20	32	8	6	26			
SP 6	4.000	3	32	470 x 240 x 55	90 x 80	615	495	16	15	20	32	8	8	26			
SP 7	5.000	4	38	470 x 240 x 55	90 x 80	715	545	26	26	28	55	10	8	36			
SP 8	6.500	5	38	470 x 240 x 55	90 x 80	775	625	26	26	30	60	12	10	36			

NOTAS: En las bombas sueltas que se adquieran para recambio de una «BLOCH» deteriorada, o bien para substituir otra bomba de marca distinta, aplicaremos excepcionalmente un 10 % de descuento extraordinario sobre el precio de tarifa, en cuyo caso la bomba substituida quedará de nuestra propiedad. Los trabajos de acoplamiento a motores del cliente son siempre objeto de cargo a parte. Declinamos toda responsabilidad en los casos cuyo acoplamiento no ha sido efectuado en nuestro taller.

Al solicitar un recambio es indispensable indicar el tipo y número que lleva marcados la bomba usada, caudal que elevaba cuando nueva y si es posible la fecha de la factura de compra

Pequeñas  
centrífugas

# Bloch

## MODELOS DOMÉSTICOS

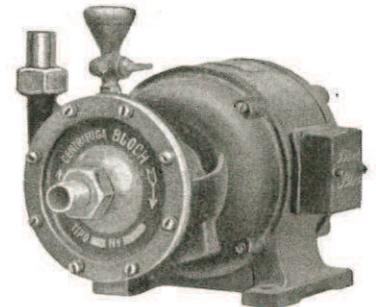
Las pequeñas centrífugas «BLOCH» han sido creadas sola y exclusivamente para dar satisfactoria solución a los casos de elevación de aguas turbias y arenosas, y muy particularmente para los pozos artesianos o abisinios, cuyas aguas aunque potables no ofrecen siempre la limpidez y transparencia de las que nos brindan los pozos abiertos.

Para estos casos precisamente, aconsejados por la experiencia y por la silenciosidad extremada de su funcionamiento, no hemos titubeado en lanzarnos de lleno a la construcción de esta nueva especialidad «BLOCH» cuyos resultados prácticos podemos sin titubeos calificar de óptimos.

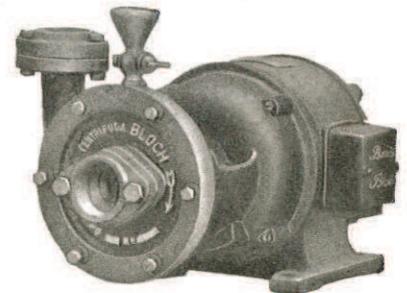
La construcción de la pequeña centrífuga «BLOCH» es totalmente de bronce, incluso el impulsor, con la particularidad de ser de un peso reducidísimo y extremadamente equilibrado.

El perfectísimo equilibrio de la turbina, proporciona una larga vida a los cojinetes del motor que integra el grupo, cuya robustez y factor de potencia elevados, cubren holgadamente la potencia absorbida por la bomba.

La esmerada construcción y perfectísimo funcionamiento de la pequeña centrífuga «BLOCH» hacen de ella una bomba insustituible, pudiendo considerarse sin rodeos como la más perfecta en su clase.



Electrobomba centrífuga «BLOCH» con racores para tubería de plomo



Electrobomba centrífuga «BLOCH» con platinas para tubería de hierro

Tipo	Caudal por hora litros	Altura manométrica metros	Potencia HP.	Diámetro interior tuberías m/m.	P R E C I O S		
					Corriente trifásica Pesetas	Corriente monofásica Pesetas	Corriente continua Pesetas
A 1	1.000	10	1/6	19	358	460	470
A 2	1.000	16	1/4	19	395	500	500
A 3	1.000	20	1/4	19	405	540	540
A 4	1.000	24	1/3	25	430	690	690
A 5	1.000	30	1/2	25	525	750	750
A 6	2.000	10	1/4	25	375	500	500
A 7	2.000	16	1/4	25	405	540	540
A 8	2.000	20	1/3	25	430	690	690
A 9	2.000	24	1/2	32	465	750	750
A 10	2.000	30	3/4	32	555	800	800

NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie. Los motores que integran estos grupos son preservados contra la humedad y gota de agua.

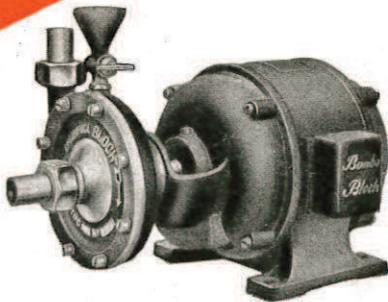
Cuando la bomba trabaje a menor altura que la indicada en nuestro catálogo, en cuyo caso elevará más caudal, con la consiguiente sobrecarga para el motor, es conveniente reducir el rendimiento mediante una toma o grifo de regulación. Se conocerá que el funcionamiento es normal cuando el consumo del motor no sea superior a los amperios que marca la placa de características.

Los grupos monofásicos hasta 1/4 de caballo, incluso el tipo de 1.000 litros a 20 metros, pueden instalarse sin el menor riesgo ni peligro en contadores de 5 ampers

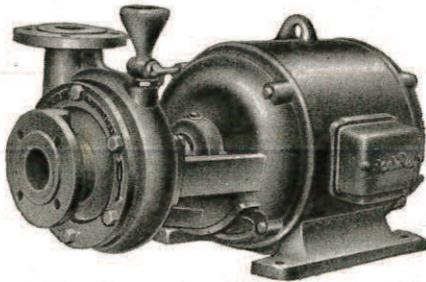
# Electrobombas centrífugas

# Bloch

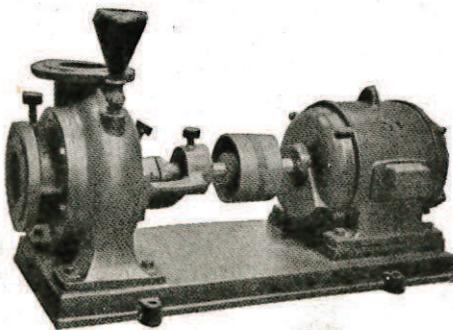
## MODELOS INDUSTRIALES Y AGRÍCOLAS



Electrobomba centrífuga «BLOCH» para pequeños caudales. Se suministra también con platinas para tubo de hierro



Electrobomba centrífuga «BLOCH» para caudales de regular importancia hasta 5 HP.



Grupo «BLOCH» centrífugo montado sobre placa de fundición.

Serie CA (Para elevaciones manométricas desde 4 hasta 10 metros)										
Tipo	Potencia HP.	CAUDALES Litros por hora a la altura manométrica de								PRECIO para corriente trifásica Pesetas
		4 metros		6 metros		8 metros		10 metros		
		Diám. in. tub. m/m.	Diám. in. tub. m/m.	Diám. in. tub. m/m.	Diám. in. tub. m/m.	Diám. in. tub. m/m.	Diám. in. tub. m/m.			
CA 1	1/4	3.000	25	2.500	25	2.000	25	1.000	19	358
CA 2	1/4	4.000	32	3.500	32	3.000	32	2.000	25	375
CA 3	1/2	4.500	32	4.000	32	3.500	32	3.000	32	420
CA 4	1/2	8.500	45	7.500	32	6.750	32	4.500	32	450
CA 5	3/4	10.000	45	8.000	38	7.000	38	6.000	38	500
CA 6	1	12.000	45	10.800	45	10.000	45	10.000	45	550
CA 7	1.25	22.000	50	20.100	50	17.600	50	15.000	50	690
Serie CB (Para elevaciones manométricas desde 12 hasta 18 metros)										
Tipo	HP.	12 metros	Diám. m/m.	14 metros	Diám. m/m.	16 metros	Diám. m/m.	18 metros	Diám. m/m.	Pesetas
CB 1	1/4	2.500	25	2.000	25	1.000	19	-	-	395
CB 2	1/4	3.000	32	2.500	25	2.000	25	1.000	19	405
CB 3	1/2	4.500	32	4.000	32	3.700	32	3.500	32	440
CB 4	1/2	6.000	38	5.000	38	4.800	38	4.200	38	500
CB 5	3/4	6.000	38	5.000	38	4.800	38	4.200	38	500
CB 5	1.25	11.200	50	10.500	38	10.000	38	8.600	38	550
CB 6	2.25	17.600	50	16.000	50	15.000	50	14.000	50	700
CB 7	3	32.000	65	29.000	65	25.000	65	18.000	65	735
CB 8	4	36.000	65	35.000	65	26.000	65	21.000	65	1.050
CB 9	5	47.000	75	45.000	75	38.000	65	35.000	65	1.360
CB 10	8	60.000	89	55.000	75	50.000	75	45.000	75	1.740
CB 11	12	95.000	100	90.000	100	80.000	100	70.000	100	2.190
CB 12	15	120.000	125	110.000	125	100.000	125	90.000	100	2.500
Serie CC (Para elevaciones manométricas desde 20 hasta 26 metros)										
Tipo	HP.	20 metros	Diám. m/m.	22 metros	Diám. m/m.	24 metros	Diám. m/m.	26 metros	Diám. m/m.	Pesetas
CC 1	1/4	1.000	19	-	-	-	-	-	-	405
CC 2	1/2	2.000	25	1.500	25	1.000	25	-	-	430
CC 3	3/4	3.700	32	3.000	32	2.000	32	-	-	465
CC 4	1	4.500	32	4.000	32	3.000	32	-	-	520
CC 5	1	7.500	38	7.000	38	5.000	32	-	-	580
CC 6	2.25	12.000	50	10.000	50	8.000	38	5.000	32	700
CC 7	3	21.000	65	20.000	65	15.000	50	10.000	50	825
CC 8	4	25.000	75	23.000	75	21.000	75	20.000	68	1.050
CC 9	5	28.000	75	27.000	75	25.000	75	23.000	68	1.175
CC 10	5	42.000	75	35.000	75	29.000	75	-	-	1.360
CC 11	8	58.000	89	50.000	89	45.000	75	38.000	75	1.740
CC 12	12	90.000	100	80.000	100	72.000	100	60.000	100	2.190
CC 13	15	120.000	125	98.000	125	90.000	125	80.000	125	2.500

NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie. Los motores que integran estos grupos son preservados contra la humedad y gota de agua. Los grupos marcados con un asterisco van montados sobre placa de fundición.

Si a pesar de los numerosos modelos detallados no halla Vd. el tipo adecuado a sus necesidades, consúltenos y urgentemente someteremos a su aprobación una oferta minuciosa del tipo que le interesa

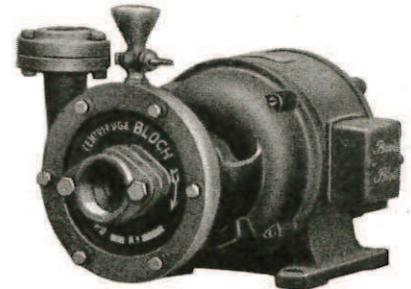
# Electrobombas centrífugas

# Bloch

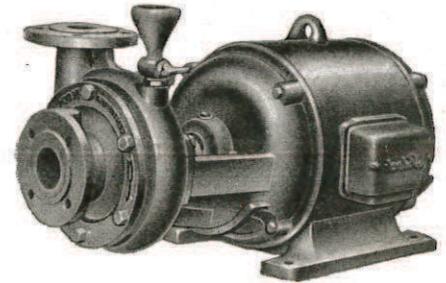
## MODELOS DE ALTA PRESIÓN

Serie CD (Para elevaciones manom. de 26 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
CD 1	5.000	1/2	32	550
CD 2	5.500	3/4	32	575
CD 3	5.000	1	32	620
CD 4	11.000	2	50	750
CD 5	16.000	3	50	825
CD 6	22.000	4	75	1.150
CD 7	28.000	5	75	1.250
CD 8	36.000	5	75	1.360
*CD 9	54.000	7.5	89	1.740
*CD 10	85.000	12	100	2.190
*CD 11	96.900	15	125	2.500
Serie CE (Para elevaciones manom. de 30 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
CE 1	1.000	1/2	32	525
CE 2	2.000	3/4	32	555
CE 3	3.000	1	32	620
CE 4	7.500	2	50	765
CE 5	10.000	3	50	825
CE 6	18.000	4	75	1.150
CE 7	25.000	5	75	1.250
CE 8	26.500	5	75	1.360
*CE 9	42.000	7.5	75	1.740
*CE 10	70.000	12	100	2.190
*CE 11	80.000	15	100	2.500
Serie CF (Para elevaciones manom. de 35 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
CF 1	2.000	1	32	670
CF 2	3.500	1.5	32	800
CF 3	4.500	2	32	850
CF 4	6.000	2.25	38	900
CF 5	13.000	3	50	1.075
CF 6	17.000	4	63	1.150
CF 7	22.000	5	75	1.560
*CF 8	30.000	7.5	75	1.740
*CF 9	50.000	12	89	2.300
*CF 10	75.000	15	100	2.500
Serie CG (Para elevaciones manom. de 40 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
CG 1	1.500	1	32	750
CG 2	2.400	1.5	32	830
CG 3	4.000	2	32	915
CG 4	5.000	2.25	38	1.000
CG 5	9.500	3	50	1.125
CG 6	14.000	4	63	1.225
CG 7	19.000	5	75	1.560
*CG 8	25.000	7.5	75	1.740
*CG 9	42.000	12	100	2.300
*CG 10	65.000	15	100	2.500

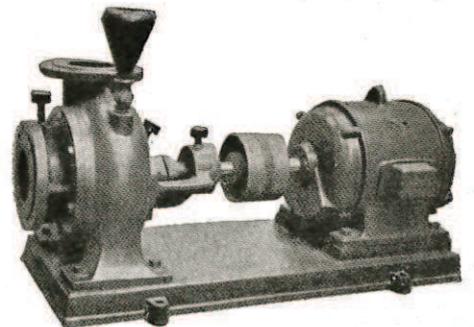
NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie. Los motores que integran estos grupos son preservados contra la humedad y gota de agua. Los grupos marcados con un asterisco, van acoplados sobre placa de fundición.



Electrobomba centrífuga «BLOCH» hasta 2 HP.



Electrobomba centrífuga «BLOCH» hasta 5 HP.



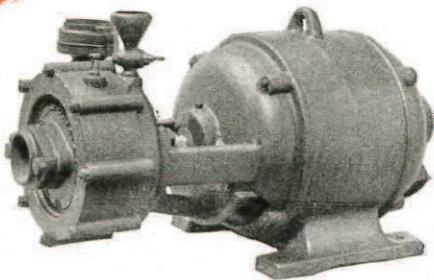
Electrobomba centrífuga «BLOCH» hasta 15 HP. con motor de doble arrollamiento.

A solicitud y con sólo un aumento de un 5 % neto sobre el precio de tarifa, suministramos los grupos de cuatro y cinco caballos con motores de doble arrollamiento. Desde 7.5 HP. en adelante ya los llevan

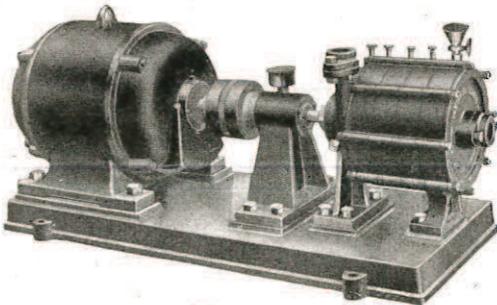
# Electrobombas multiturbinas

# Bloch

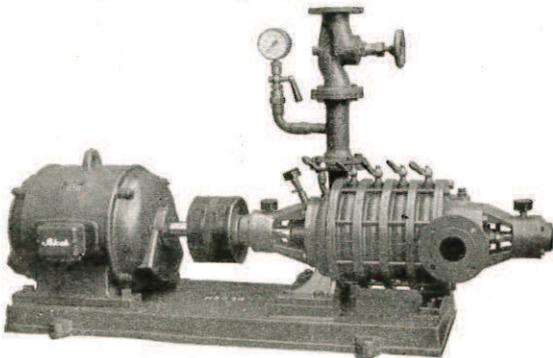
## MODELOS, CARACTERISTICAS Y PRECIOS



Electrobomba «BLOCH» bicelular



Grupo multicelular para pequeños caudales



Grupo multiturbina para caudales mayores

Serie CH (Para elevaciones manom. de 45 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
* CH 1	1.000	1	32	750
* CH 2	2.000	1,5	32	830
* CH 3	3.000	2	35	915
* CH 4	7.500	3	50	1.125
* CH 5	10.000	4	50	1.225
CH 6	15.000	5	65	1.560
CH 7	20.000	7,5	75	1.740
CH 8	28.000	12	75	2.300
CH 9	35.000	15	89	2.500
Serie CI (Para elevaciones manom. de 50 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
* CI 1	1.000	1 1/4	32	800
* CI 2	2.300	2	32	900
* CI 3	3.000	2,25	38	950
* CI 4	4.500	2,5	38	975
* CI 5	6.000	3	45	1.200
CI 6	8.000	4	50	1.360
CI 7	12.000	5	65	1.425
CI 8	18.000	7,5	75	1.665
CI 9	24.000	12	75	2.300
CI 10	30.000	15	89	2.500
Serie CJ (Para elevaciones manom. de 60 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
CJ 1	1.500	1,5	32	1.125
CJ 2	2.000	2	32	1.140
CJ 3	3.000	3	38	1.200
CJ 4	5.000	4	45	1.220
CJ 5	7.000	5	50	1.425
CJ 6	13.000	7,5	65	1.740
CJ 7	20.000	12	75	2.300
CJ 8	26.000	15	89	2.650
Serie CK (Para elevaciones manom. de 70 metros)				
TIPO	Caudal por hora litros	Potencia hp.	Diám. interior tuberías m/m.	Corriente trifásica PESETAS
CK 1	1.500	2	32	1.175
CK 2	2.000	2,5	32	1.190
CK 3	3.000	3,5	38	1.290
CK 4	4.000	4	38	1.340
CK 5	6.000	5	45	1.480
CK 6	12.000	7,5	65	1.740
CK 7	18.000	12	75	2.375
CK 8	24.000	15	75	2.800

NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie. Los motores que integran estos grupos son preservados contra la humedad y gota de agua. Los grupos marcados con un asterisco son de acoplamiento directo, los restantes van montados sobre placa de fundición. La cantidad de células de las bombas varían según la altura manométrica.

A solicitud, suministramos los grupos de cuatro y cinco caballos con motores de doble arrollamiento, con un aumento de un 5 % neto sobre el precio de tarifa. Los grupos desde 7.5 caballos ya los llevan

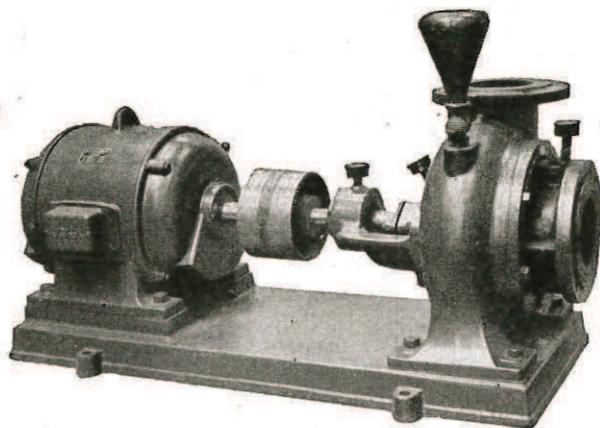
# Electrobombas centrífugas para riego

# Bloch

## DESCRIPCIÓN Y PRECIOS

La electrobomba centrífuga «BLOCH» para riegos es construida totalmente en hierro, con impulsor de bronce y guía del eje en la aspiración por medio de cojinete de antifricción. Lleva además en la parte posterior, detrás del prensa estopas un cojinete a bolas SKF de tipo apropiado, que la inmuniza contra desgastes prematuros que podrían derivarse del tiraje axial radial de la tubería.

El motor que integra el grupo es del modelo «BLOCH» de construcción especial para el trabajo que se le asigna, es del tipo cerrado y ventilado, protegido contra humedad y goya de agua, y va provisto de cojinetes a bolas SKF. El acoplamiento se efectúa sobre placa de fundición por medio de manguito elástico, como muestra el presente grabado, formando un conjunto compacto y de larga duración.



Serie CA (Para elevaciones manométricas desde 4 hasta 10 metros)

Tipo	Motor HP.	CAUDALES Litros por hora a la altura manométrica de				PRECIO Pesetas
		4 metros	Diámetro interior tubo m/m.	6 metros	Diámetro interior tubo m/m.	
CA 7	2	62.000	89	49.000	75	1.060
CA 8	3	80.000	100	66.000	89	1.180
CA 9	4	90.000	100	75.000	100	1.370
CA 10	5	125.000	125	105.000	125	1.775
CA 11	6	145.000	150	130.000	125	2.090
CA 12	8	148.000	150	151.000	125	2.990
CA 13	8	195.000	175	160.000	150	2.195
CA 14	10	290.000	175	220.000	175	2.695

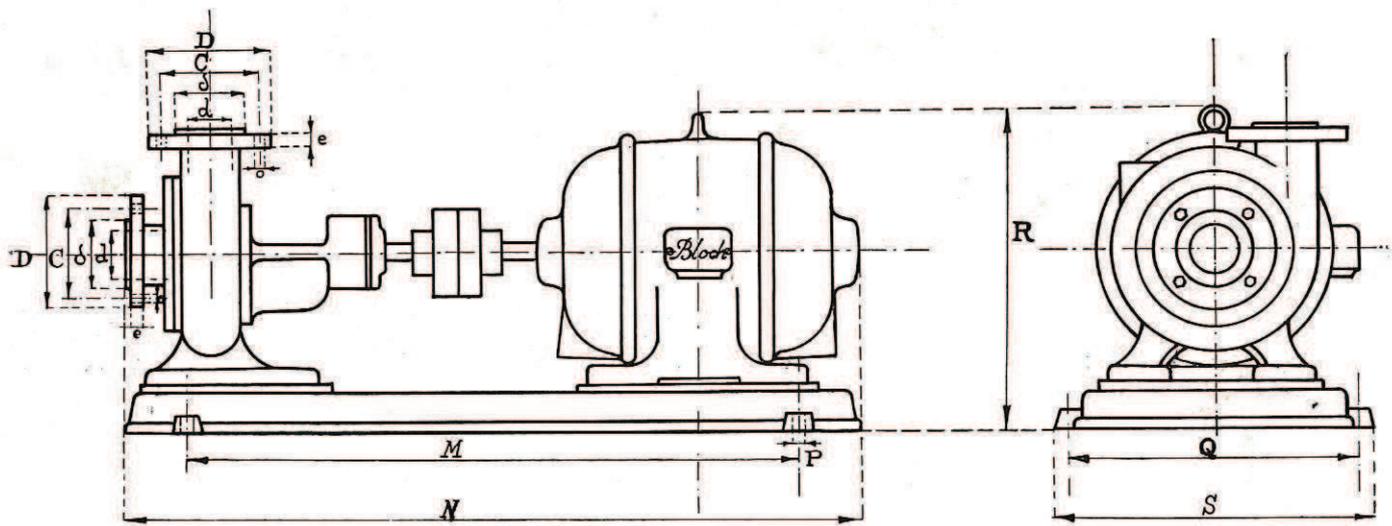
Tipo	HP.	8 metros		10 metros		Pesetas
		Diámetro interior tubo m/m.				
CA 7	2	42.000	75	26.000	63	1.060
CA 8	3	48.000	75	36.000	63	1.180
CA 9	4	65.000	89	46.000	75	1.370
CA 10	5	86.000	100	60.000	89	1.775
CA 11	6	100.000	125	72.000	100	1.990
CA 12	8	105.000	125	86.000	100	2.090
CA 13	8	125.000	125	-	-	2.195
CA 14	10	170.000	150	125.000	125	2.695

NOTAS: Estos precios comprenden la válvula de pie.

LOS MOTORES A PARTIR DE CUATRO CABALLOS SON DE DOBLE ARROLLAMIENTO

Si entre los modelos descritos no halla V. el tipo de bomba que le interesa, consúltenos exponiéndonos su caso y a vuelta de correo recibirá una oferta interesante y adecuada a sus necesidades

¿Qué garantía pueden ofrecerle las electrobombas cuyo conjunto no pertenece a un mismo constructor? La electrobomba "BLOCH" es obra de la casa más reputada de España. Es sinónimo de calidad y economía



## Dimensiones de los grupos, diámetros, orificios y agujeros de las platinas de las Electrobombas «BLOCH» para riegos

Serie CA		(Para elevaciones manométricas desde 4 hasta 10 metros)																	
Tipo	ASPIRACIÓN						IMPULSIÓN						Dimensiones del grupo en m/m.						Peso kgs.
	Dimensiones en m/m.						Dimensiones en m/m.												
	D	d	C	ø	e	o	D	d	C	ø	e	o	M	N	P	Q	R	S	
CA - 7	175	65	130	105	17	14	175	60	130	105	17	15	495	750	15	325	375	365	96
CA - 8	200	80	153	130	18	16	200	80	153	130	18	16	540	808	17	310	395	340	127
CA - 9	200	80	153	130	18	16	200	80	153	130	18	16	580	870	17	315	395	345	136
CA-10	225	100	186	155	24	20	225	100	186	155	23	20	640	1050	20	400	447	430	248
CA-11	260	125	215	184	24	20	260	125	215	184	23	20	640	1160	20	400	572	430	262
CA-12	260	125	215	184	24	20	260	125	215	184	23	20	640	1290	20	400	572	430	282
CA-13	254	120	210	188	27	20	254	120	210	188	23	20	945	1325	20	480	574	480	368
CA-14	254	120	210	188	27	20	254	120	210	188	23	20	945	1325	20	480	574	480	376

NOTAS: Todas las bombas llevan platinas circulares con cuatro taladros. Las platinas de empalme a tubería no van comprendidas con el grupo, por tanto el cliente debe proveérselas.

## Tabla de pérdidas de carga por roce del agua dentro de las tuberías

Pérdida de presión por cada metro de tubería representada en fracciones de metro

Caudal de agua en litros por hora	DIAMETRO INTERIOR DE LAS TUBERIAS EN M/M.												
	19	25	30	35	40	45	50	60	75	90	100	125	150
1.000	0,093	0,058											
1.500	0,272	0,079	0,055										
2.000	0,448	0,146	0,056	0,022									
2.500	0,582	0,228	0,085	0,051	0,021								
3.000		0,316	0,112	0,048	0,027								
4.000		0,30	0,14	0,08	0,04	0,02							
5.000			0,24	0,11	0,06	0,032	0,016						
6.000				0,15	0,08	0,045	0,023	0,009					
8.000				0,26	0,15	0,07	0,035	0,014					
9.000					0,17	0,085	0,05	0,019					
10.000						0,10	0,08	0,032					
12.000							0,12	0,045	0,01				
15.000							0,20	0,09	0,02	0,007			
18.000								0,085	0,025	0,01			
21.000								0,110	0,04	0,015			
25.000									0,055	0,02	0,01		
30.000								0,14	0,08	0,025	0,016	0,06	
40.000								0,20	0,012	0,045	0,05	0,01	0,01
50.000									0,165	0,07	0,04	0,012	0,005
60.000										0,098	0,06	0,018	0,08
75.000										0,15	0,08	0,028	0,011
90.000										0,20	0,13	0,05	0,017
120.000											0,18	0,085	0,050

Motobombas  
centrífugas para riego

# Bloch

## Descripción y precios

La motobomba centrífuga **BLOCH** para riego es construida totalmente en hierro con impulsor de bronce y guía del eje en la aspiración por medio de cojinete de antifricción. Lleva además en la parte posterior, detrás del prensa-estopas un cojinete a bolas SKF de tipo apropiado, que la inmuniza contra desgastes prematuros que podrían derivarse del tiraje axial radial de la turbina.

El motor **BLOCH** que lo integra, es del tipo de 4 tiempos, refrigerado por aire mediante potente volante aspirador en los motores hasta 1.25 HP. y con cilindro de doble cámara con refrigeración por el agua misma que lleva la bomba, en los tipos de 1.5 HP. en adelante. Su engrase es absolutamente automático y la ignición es llevada a cabo con magneto «Bosch» de alta tensión.

El acoplamiento se efectúa sobre placa de fundición por medio de manguito elástico, como muestra el presente grabado formando un conjunto compacto y de duración indefinida.

**Serie GA** (Para elevaciones manométricas desde 4 hasta 12 metros)

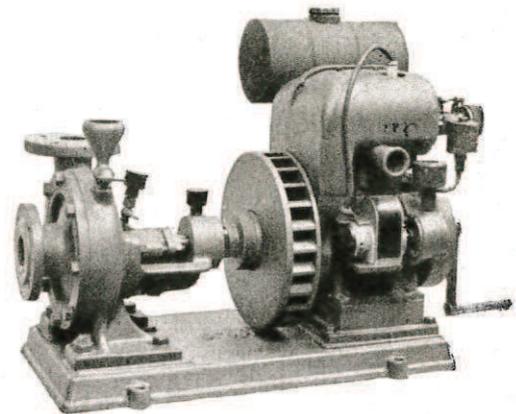
TIPO	Motor HP.	C A U D A L E S										PRECIO Pesetas
		Litros por hora a la altura manométrica de										
		4 metros	Diám. int. tubo m/m.	6 metros	Diám. int. tubo m/m.	8 metros	Diám. int. tubo m/m.	10 metros	Diám. int. tubo m/m.	12 metros	Diám. int. tubo m/m.	
GA-1	1/2	4.000	32	3.000	32	2.000	25	1.000	19	-	-	950
GA-2	1/2	8.000	38	6.000	38	4.000	32	3.200	32	2.000	25	1.045
GA-3	3/4	11.000	50	10.000	50	9.000	45	8.000	45	6.500	38	1.100
GA-4	1.25	18.000	65	16.000	65	14.000	50	12.000	50	10.000	50	1.450
GA-5	1.5	40.000	75	35.000	75	30.000	75	25.000	75	-	-	1.595
GA-6	2	68.000	89	58.000	89	53.000	89	35.000	75	-	-	1.995
GA-7	3	80.000	100	70.000	100	60.000	89	40.000	89	-	-	2.165
GA-8	5	110.000	127	95.000	127	88.000	100	80.000	100	65.000	100	2.690
GA-9	7	155.000	150	136.000	150	115.000	125	100.000	125	85.000	125	3.090

**Serie GE** (Para elevaciones manométricas desde 12 hasta 20 metros)

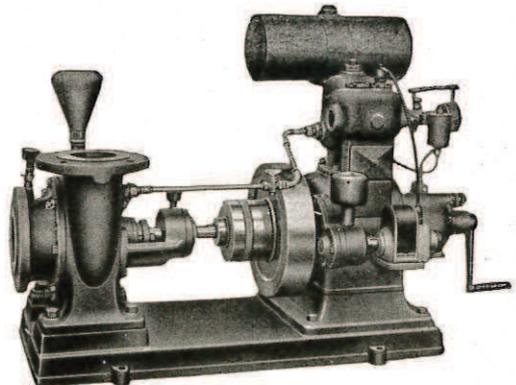
TIPO	Motor HP.	C A U D A L E S										PRECIO Pesetas
		12 metros	Diám. int. tubo m/m.	14 metros	Diám. int. tubo m/m.	16 metros	Diám. int. tubo m/m.	18 metros	Diám. int. tubo m/m.	20 metros	Diám. int. tubo m/m.	
GE-1	3/4	5.000	38	3.000	32	2.000	25	-	-	-	-	1.100
GE-2	1.25	9.000	45	6.000	38	4.000	32	-	-	-	-	1.450
GE-3	1.5	27.000	76	22.000	76	16.000	65	12.000	50	9.000	50	1.595
GE-4	2	32.000	89	28.000	89	25.000	76	20.000	76	18.000	76	1.995
GE-5	3	56.000	99	54.000	89	29.000	89	25.000	76	20.000	76	2.165
GE-6	5	-	-	55.000	102	49.000	102	40.000	102	32.000	89	2.750
GE-7	7	-	-	75.000	125	68.000	125	60.000	125	50.000	100	3.090

NOTAS: Los precios de la presente lista comprenden las válvulas de pie. Suministramos carretillas para estos grupos con solo un 10 % aumento sobre los precios de tarifa.

SÍRVASE CONSULTARNOS PARA MAYORES ALTURAS MANOMÉTRICAS

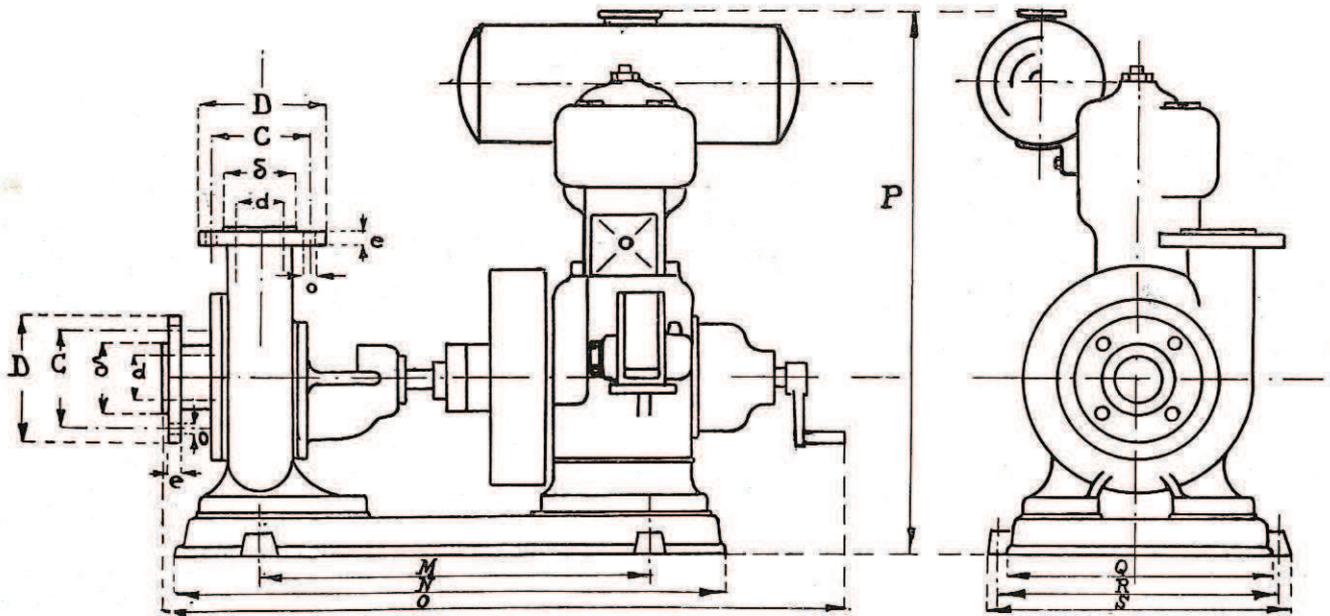


Motobloch hasta 1.25 HP.



Motobloch desde 1.5 HP. en adelante

El "MOTOBLOCH" puede proveer su finca de un gran caudal de agua a un precio verdaderamente económico. Su funcionamiento está al alcance de cualquier propietario o agricultor



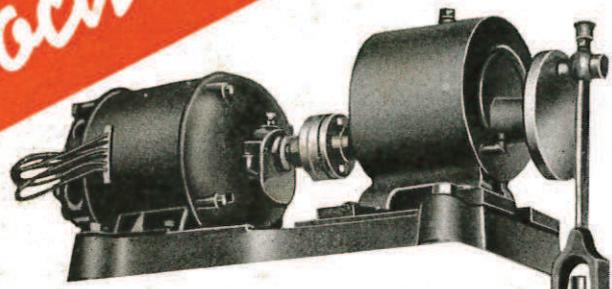
Dimensiones de los grupos, diámetros, orificios y agujeros de las platinas de los «MOTOBLOCH»

Serie GA		(Para elevaciones manométricas desde 4 hasta 12 metros)																		
Tipo	ASPIRACIÓN						IMPULSIÓN						Dimensiones del grupo en m/m.						Peso kgs.	
	Dimensiones en m/m.						Dimensiones en m/m.													
	D	d	C	d	e	o	D	d	C	d	e	o	M	N	O	P	Q	R		S
GA - 1	110	50	87	65	—	10	110	33	87	65	14	13	365	530	625	510	255	270	300	62
GA - 2	137	46	100	85	16	13	137	40	100	85	16	13	385	585	715	510	270	285	300	78.5
GA - 3	137	46	100	85	16	13	137	40	100	85	16	13	385	585	715	510	270	285	300	78.5
GA - 4	137	46	100	85	16	13	137	40	100	85	16	13	385	585	715	510	270	285	300	78.5
GA - 5	175	65	130	105	17	14	175	60	130	105	17	15	455	685	965	610	350	370	400	113
GA - 6	200	80	153	130	18	16	200	80	153	130	18	16	490	740	1000	610	350	370	400	122
GA - 7	200	80	153	130	18	16	200	80	153	130	18	20	490	740	1020	650	350	400	430	129
GA - 8	225	100	186	155	24	20	225	100	186	155	20	20	570	915	1250	740	380	400	430	219
GA - 9	255	125	212	195	28	20	255	120	212	190	20	20	670	1015	1360	845	430	470	520	247

Serie GE		(Para elevaciones manométricas desde 12 hasta 20 metros)																		
Tipo	ASPIRACIÓN						IMPULSIÓN						Dimensiones del grupo en m/m.						Peso kgs.	
	D	d	C	d	e	o	D	d	C	d	e	o	M	N	O	P	Q	R		S
GE - 1	137	46	100	85	16	13	137	40	100	85	16	13	385	585	715	510	270	285	300	78.5
GE - 2	137	46	100	85	16	13	137	40	100	85	16	13	385	585	715	510	270	285	300	78.5
GE - 3	177	64	128	112	17	15	177	55	128	112	17	15	455	670	990	610	300	320	350	117
GE - 4	177	64	128	112	17	15	177	55	128	112	17	15	455	670	990	610	300	320	350	121
GE - 5	177	64	128	112	17	15	177	55	128	112	17	15	440	695	990	650	370	390	420	138
GE - 6	230	100	184	150	20	21	200	80	156	130	18	21	570	915	1100	740	380	400	430	205
GE - 7	230	100	184	150	20	21	200	80	156	130	18	21	630	1060	1230	845	420	440	475	240

**NOTAS:** Todas las bombas llevan platinas circulares con cuatro taladros a excepción del tipo GA - 1 que es ovalada y solo lleva dos taladros. Las platinas circulares de empalme a tubería, no forman parte del grupo, por lo tanto el cliente debe proveérselas. En cambio las ovaladas van comprendidas en el precio.

# Bombas de pistón Bloch



Grupo con motor eléctrico

Modelo de doble efecto con reductor de velocidad herméticamente cerrado en baño aceite

## CARACTERISTICAS Y PRECIOS

## TIPO Y ACCIONAMIENTO

Tipo	Caudal por hora litros	Altura manom. metros	Potencia HP.	Diám. interior tubería m/m.	P R E C I O S		
					Corriente trifásica Pesetas	Corriente monofás. Pesetas	Con mot. a gasolina Pesetas
P- 1	1.200	20	1/4	25	855	1.030	1.533
P- 2	1.200	30	1/3	25	962	1.190	1.580
P- 3	1.000	40	1/2	25	980	1.356	1.596
P- 4	2.000	20	3/4	35	1.395	1.712	2.088
P- 5	2.000	30	3/4	35	1.532	-	2.088
P- 6	2.000	40	1	35	1.560	-	2.211
P- 7	3.000	20	3/4	41	1.553	-	2.098
P- 8	3.000	30	1	41	1.578	-	2.211
P- 9	2.500	40	1 1/2	41	1.896	-	2.526
P-10	4.000	20	1	45	1.578	-	2.211
P-11	4.000	30	1 1/2	45	1.896	-	2.760
P-12	3.500	40	1 1/2	45	1.896	-	2.550
P-13	5.000	20	1 1/2	51	1.896	-	2.760
P-14	5.000	30	2	51	1.947	-	2.798
P-15	4.000	40	2	51	1.947	-	2.760
P-16	6.000	20	2	51	2.500	-	3.075
P-17	6.000	30	3	51	2.450	-	3.313
P-18	5.500	40	3	51	2.450	-	3.313
P-19	7.000	20	2	61	2.405	-	3.160
P-20	7.000	30	3	61	2.514	-	3.383
P-21	6.500	40	3	61	2.514	-	3.383
P-22	10.000	20	2	70	2.845	-	3.585
P-23	10.000	30	3	70	3.334	-	4.136
P-24	10.000	40	4	70	3.634	-	4.388
P-25	15.000	20	3	90	3.836	-	4.596
P-26	15.000	30	4	90	4.263	-	5.348
P-27	15.000	40	5	90	4.772	-	5.700

La bomba de pistón «BLOCH» es precisamente del tipo de doble efecto a base de pistón y válvulas de bronce, con cierre de cuero y goma respectivamente. Su accionamiento se lleva a cabo mediante verga (generalmente de tubo hierro) y ésta se prolonga desde el eje del émbolo o pistón hasta el soporte superior que lo acopla al plato excéntrico del reductor de velocidad.

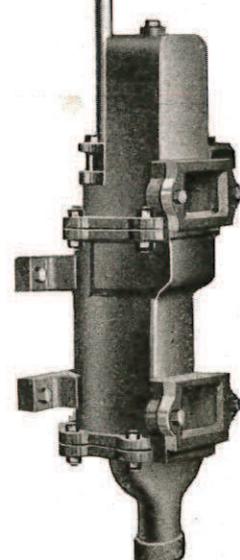
El acoplamiento del nuevo modelo «BLOCH» permite accionar la bomba verticalmente desde la superficie del pozo como muestra el presente grabado y su puesta en marcha puede verificarse con toda comodidad desde el lugar de la instalación o a distancia según convenga, admitiendo además la adaptación de interruptores automáticos de boya y otros aparatos complementarios y de seguridad.

El reductor de velocidad «BLOCH» que integra el grupo, es del tipo cerrado en baño de aceite, de deslizamiento suave y silencioso, en el extremo de cuyo eje (opuesto desde luego al que lleva el plato excéntrico de la verga) va acoplado mediante manguito elástico el motor eléctrico o de gasolina que lo acciona, y ambos sobre placa común de fundición, formando un conjunto compacto y estético al mismo tiempo.

Los motores que acoplamos son de construcción «BLOCH», incluso los de gasolina y son fabricados bajo principios técnicos modernos, reuniendo además múltiples cualidades de alto rendimiento y eficaz servicio.

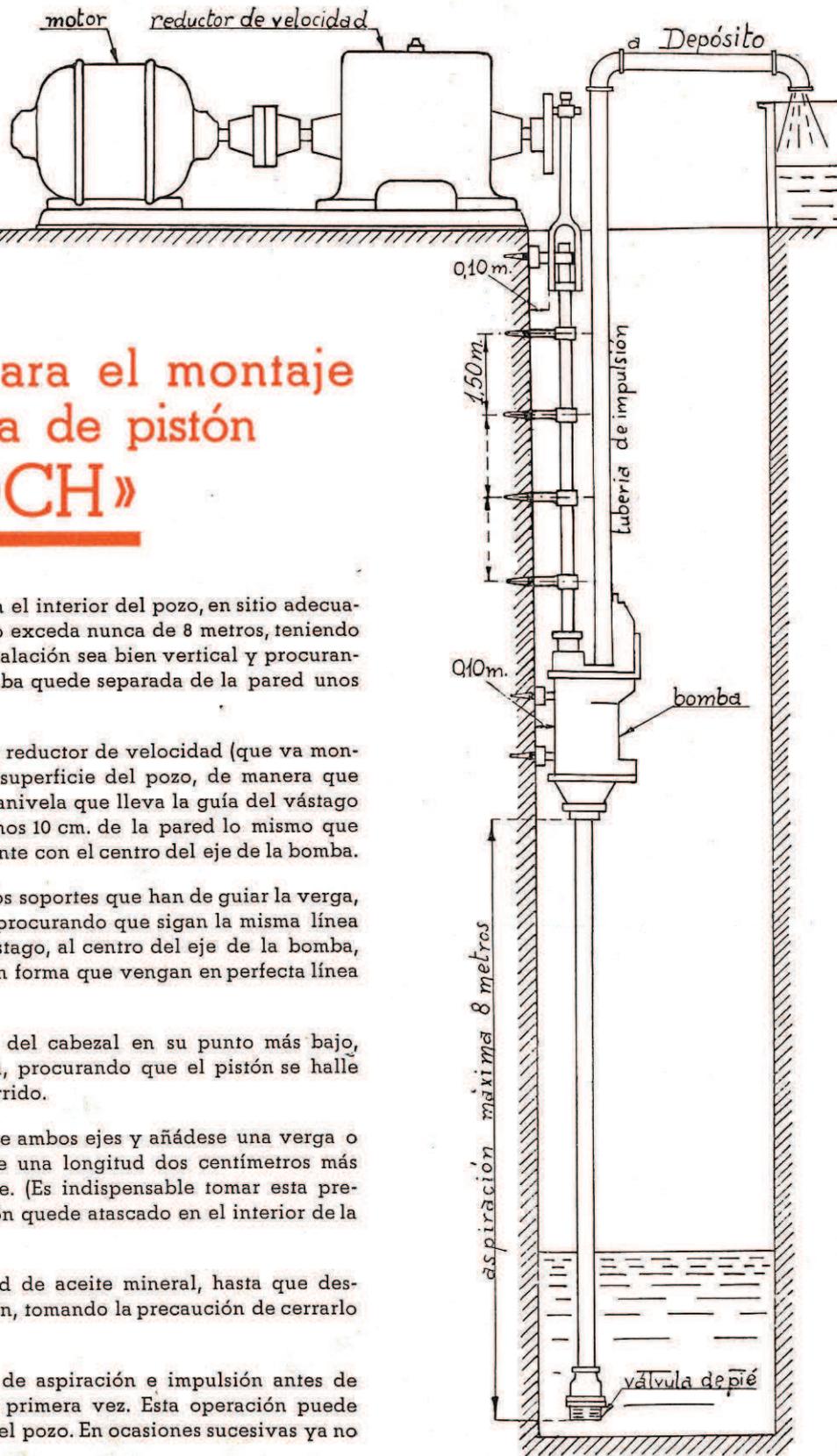


Grupo con motor a gasolina



La bomba de pistón "BLOCH" viene a llenar oportunamente un hueco verdaderamente interesante en el renglón de bombas para elevar agua, resolviendo con éxito los múltiples y complicados problemas que ofrecen los pozos profundos

# Esquema de instalación de una bomba de pistón



## Instrucciones para el montaje de la bomba de pistón «BLOCH»

- 1.º Fijese el cuerpo de la bomba en el interior del pozo, en sitio adecuado a fin de que la aspiración no exceda nunca de 8 metros, teniendo especial cuidado de que su instalación sea bien vertical y procurando al mismo tiempo que la bomba quede separada de la pared unos 10 centímetros.
- 2.º Colóquese el grupo de motor y reductor de velocidad (que va montado sobre base de hierro) a la superficie del pozo, de manera que el centro del cabezal o plato manivela que lleva la guía del vástago (que debe sobresalir también unos 10 cm. de la pared lo mismo que la bomba) se avenga verticalmente con el centro del eje de la bomba.
- 3.º Sujétense a la pared del pozo los soportes que han de guiar la verga, a 1,5 mts. de distancia entre sí, procurando que sigan la misma línea vertical desde el centro del vástago, al centro del eje de la bomba, siendo indispensable dejarlos en forma que vengan en perfecta línea recta.
- 4.º Sitúese la manivela del plato del cabezal en su punto más bajo, hágase lo propio con la bomba, procurando que el pistón se halle también en el fondo de su recorrido.

Tómese la distancia exacta entre ambos ejes y añádese una verga o vástago de tubería de hierro de una longitud dos centímetros más corta que la distancia resultante. (Es indispensable tomar esta precaución para evitar que el pistón quede atascado en el interior de la bomba).

- 5.º Llénese el reductor de velocidad de aceite mineral, hasta que desborde por el orificio de admisión, tomando la precaución de cerrarlo acto seguido.
- 6.º Llénese la bomba y las tuberías de aspiración e impulsión antes de ponerla en funcionamiento por primera vez. Esta operación puede efectuarse desde la superficie del pozo. En ocasiones sucesivas ya no precisará.

Electromotores  
trifásicos, monof. y continua

# Bloch

## TRIFÁSICOS EN CORTO CIRCUITO

Para voltajes de 125/220, 150/260 y 220/380 voltios

Potencia en HP.	Dimensiones polea m/m. diámetro x ancho	P R E C I O P E S E T A S			CARRILES TENSORES
		1440 r. p. m.	2850 r. p. m.	950 r. p. m.	
1/8	50 x 50	150	—	—	—
1/4	65 x 50	180	185	—	—
1/2	65 x 50	—	190	—	—
3/4	70 x 55	200	200	280	36
1	80 x 60	220	215	—	36
1.5	110 x 80	240	225	320	36
1.65	110 x 80	295	280	—	36
2	120 x 85	—	—	390	36
2.3	120 x 85	330	325	—	36
3	140 x 90	—	—	475	50
4	140 x 90	415	400	550	50
5	155 x 105	550	480	700	50
5	155 x 105	650	550	—	50

## TRIFÁSICOS EN DOBLE ARROLLAMIENTO

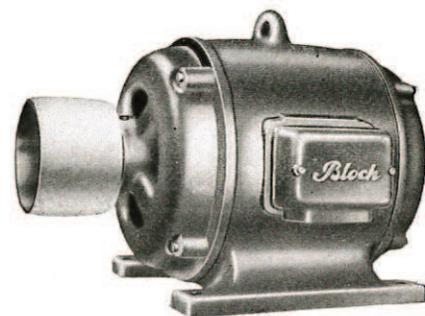
Para voltajes de 150/260 y 220/380 voltios

Potencia en HP.	Dimensiones polea m/m. diámetro x ancho	P R E C I O P E S E T A S		
		1440 r. p. m.	2850 r. p. m.	CARRILES TENSORES
2	120 x 85	415	—	36
3	140 x 90	550	495	50
4	155 x 105	650	580	50
5	155 x 105	700	680	50
6	155 x 105	740	—	50
7.5	155 x 120	—	785	50
8	160 x 120	860	—	50
10	160 x 120	990	—	50
12	160 x 120	—	1050	50
12.5	160 x 120	1190	—	50
15	160 x 120	—	1250	50

## MONOFÁSICOS INDUC.-REPUL., FASE PARTIDA Y CONTINUA

Para voltajes de 110/220 y 110, 220, 150, 300 y 32 voltios en fase partida y continua

Potencia en HP.	Dimensiones polea m/m. diámetro x ancho	P R E C I O P E S E T A S			
		M O N O F Á S I C O S			
		Inducción-repulsión		Fase partida	CONTINUA
		1440 r. p. m.	2850 r. p. m.	1440 r. p. m.	1440 r. p. m.
1/8	50 x 50	246	—	205	246
1/6	50 x 50	252	—	220	252
1/4	65 x 50	295	295	235	295
1/2	70 x 55	380	340	310	380
3/4	80 x 60	495	455	365	495
1	80 x 60	650	535	—	650
1	110 x 80	790	690	—	790

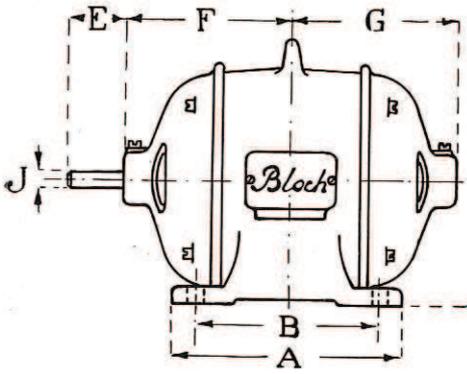


Tipo trifásico a 1450 r. p. m.

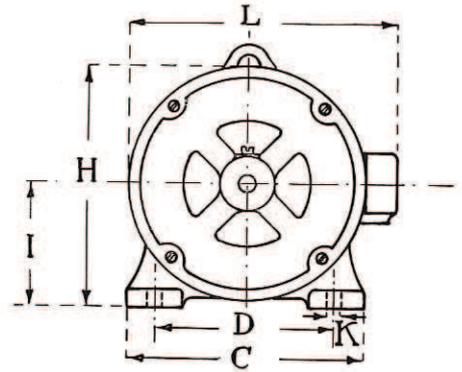


Tipo monofásico de inducción-repulsión

Similares a "BLOCH", muchos; comparable ninguno. El motor "BLOCH" se distingue por su rendimiento y factor de potencia elevados, buena capacidad de sobrecarga, gasto y temperatura mínimos, seguridad y larga duración



# DIMENSIONES DE LOS MOTORES BLOCH



## TIPOS TRIFÁSICOS EN CORTO-CIRCUITO Y DOBLE ARROLLAMIENTO A 1440 R. P. M.

(Dimensiones en milímetros)

Poten- cia HP.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	Dimensiones polea Diám. x Ancho	Peso Kgs.
1/8	120	95	170	133	41	96	96	175	90	13	9	205	50 x 50	11
1/4	125	95	185	150	40	92	92	185	95	14	10	215	65 x 50	12.5
1/2	155	120	200	160	45	107	107	202	105	15	10	230	70 x 55	17.5
3/4	170	130	210	165	52	114	114	215	110	17	11	250	80 x 60	23
1	192	155	220	175	55	125	125	232	120	20	11	270	90 x 65	28
1.5	205	170	235	180	52	135	135	232	120	20	11	270	110 x 80	32 1/2
2	250	190	240	192	64	156	156	252	130	25	13	290	120 x 85	39
3	218	180	270	212	70	154	154	290	150	25	13	317	125 x 85	46 1/2
4	275	220	295	230	74	188	188	305	155	30	15	348	140 x 90	68
5	275	220	295	230	74	188	188	305	155	30	15	348	140 x 90	75
6	300	240	340	265	100	209	209	355	185	35	16	395	155 x 105	100
8	350	285	340	265	120	232	232	355	185	40	16	395	160 x 120	118
10	350	285	340	265	120	232	232	355	185	40	16	395	160 x 120	120
15	350	285	340	265	120	249	249	355	185	40	16	395	160 x 120	133

## TIPO DE 2850 R. P. M.

1/4	120	95	170	138	40	108	108	172	87	13	9	205	50 x 50	12.5
1/2	125	95	185	150	40	103	108	185	95	14	9	215	65 x 50	13
3/4	155	120	200	160	47	117	117	202	105	15	10	230	70 x 55	18
1	170	130	210	165	50	120	130	210	110	17	11	250	80 x 60	20
1.5	192	155	220	175	55	125	125	215	110	20	11	270	90 x 65	25 1/2
2	250	190	240	192	64	156	156	252	130	25	13	290	120 x 85	32 1/2
3	218	180	270	212	70	154	154	290	150	25	13	317	125 x 85	45
4	275	220	295	230	74	188	188	305	155	30	15	348	140 x 90	50.5
5	275	220	295	230	74	188	188	305	155	30	15	348	140 x 90	60
6	300	240	340	265	100	209	209	355	185	35	16	395	155 x 120	95
8	350	285	340	265	120	232	232	355	185	40	16	395	160 x 120	117
12	350	285	340	265	120	234	234	355	185	40	16	395	160 x 120	117
15	350	285	340	265	120	234	234	355	185	40	16	395	160 x 120	125

## TIPO MONOFÁSICO INDUCCIÓN FASE PARTIDA A 1440 R. P. M.

1/10	155	106	155	120	45	119	126	160	81	13	9	160	50 x 50	9
1/8	135	106	155	120	45	119	126	160	81	13	9	160	50 x 50	10
1/4	138	110	167	134	40	121	130	172	87	13	9	174	50 x 50	11
1/2	178	140	190	153	58	150	169	201	101	20	11	202	90 x 65	21
3/4	178	140	190	153	58	150	169	201	101	20	11	202	90 x 65	25

## TIPO MONOFÁSICO INDUCCIÓN-REPULSIÓN A 1440 R. P. M.

1/8	138	110	167	134	40	121	130	172	87	13	9	174	50 x 50	12
1/4	149	125	167	134	40	127	136	172	87	13	10	174	50 x 50	13.5
1/2	176	140	190	153	58	150	169	201	101	20	11	202	90 x 65	21
3/4	165	150	212	163	58	151	174	219	110	20	13	219	90 x 65	25
1	192	159	212	168	61	155	179	219	110	23	13	219	110 x 80	27
1.5	193	165	212	168	61	159	183	219	110	23	13	219	110 x 80	29

Motores a gasolina

# Bloch

## DESCRIPCIÓN

**EL MOTOR** a gasolina «BLOCH» de cuatro tiempos es de construcción evidentemente sólida, de ajustaje perfecto y funcionamiento uniforme y silencioso; reúne además todas las cualidades esenciales para un alto rendimiento y eficaz servicio.

**EL CILINDRO** es independiente del cárter, torneado y rectificado con pistón de fundición gris y bielas de acero «Siemens Mann» formando en junto un bloque de materiales extrafuertes y de larga duración. El cilindro de 6,5 HP, se distingue de los demás tipos por llevar válvulas a la culata.

**EL ENGRASE** del motor «BLOCH» se efectúa automáticamente por barbotaje, auxiliado de una pequeña bomba de pistón extremadamente sensible, accionada por el mismo cigüeñal, con la que se lubrican con la máxima regularidad los engranajes interiores del motor y más particularmente sus partes móviles. La ignición se produce con magneto «Bosch».

**REFRIGERACION:** A petición del cliente suministramos los motores «BLOCH» refrigerados por aire (con cilindro de aletas hasta 3 HP) o bien por agua (con cilindro de doble cámara hasta 6,5 HP).

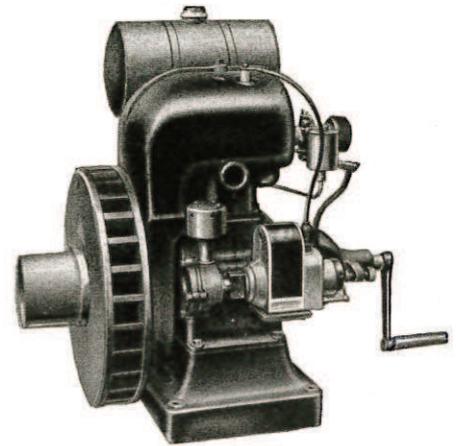
**EL CONSUMO** de gasolina es de 300 gramos por caballo a la hora. El gasto de aceite es insignificante.

**GARANTIZAMOS** los motores «BLOCH» durante un año contra cualquier defecto o vicio de construcción, comprometiéndonos a reparar o sustituirlos total o parcialmente, devolviendo incluso el importe cobrado, en el caso probado que su funcionamiento no resulte satisfactorio.

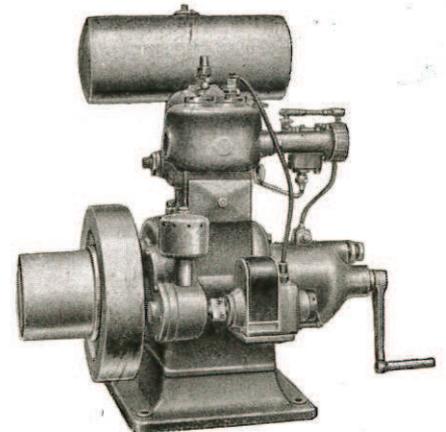
## CARACTERÍSTICAS Y PRECIOS

Potencia HP. 1.400 r. p. m.	CILINDRO		POLEA		Peso aproximado Kilos	PRECIO Pesetas
	Diámetro mm.	Rec. pistón mm.	Ancho mm.	Diámetro mm.		
1/2 - 3/4	60	53	60	65	52	798
1.25	65	58	65	75	54	895
1.5 - 2	70	63	70	85	61	1.165
3	85	85	85	110	70	1.340
5	85	100	120	155	105	1.785
6.5	100	100	150	170	123	1.940

NOTA: Los precios son indistintos para los motores de aire o agua.

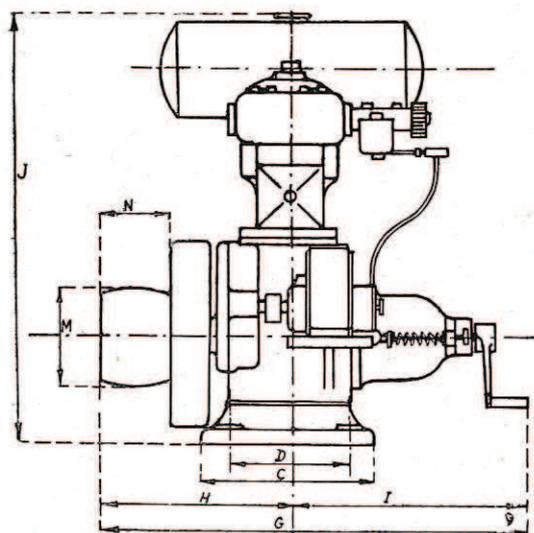


Modelo refrigerado por aire

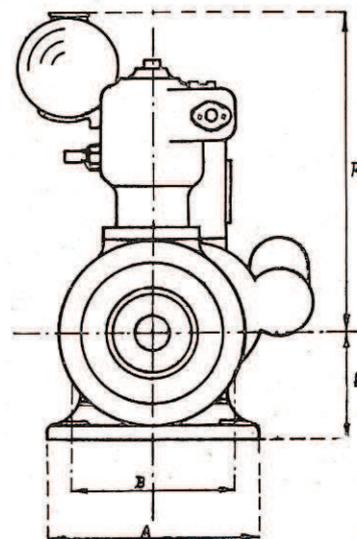


Tipo con cilindro de doble cámara refrigerado por agua

Los modelos agrícolas refrigerados por aire admiten rudísimos trabajos, durante horas enteras y en pleno sol son apreciados como los mejores para el accionamiento de aventadoras y otras máquinas similares



# DIMENSIONES de los motores a gasolina "BLOCH"



Tipo HP.	Cilindros		MEDIDAS EN MILÍMETROS												PESO Kgs.
	Diám.	Carrera	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	M	N	
1/2 - 3/4	60	58	220	187	180	160	135	395	350	190	160	450	75	63	30
1.25	65	58	220	187	180	160	135	395	350	190	160	450	75	63	32
1.5 - 2	70	83	270	240	215	190	145	420	641	231	410	530	105	71	61'5
3	83	83	320	285	250	215	155	460	654	244	410	580	110	84	70
5	85	100	345	285	320	265	200	480	785	315	470	650	160	110	105
6.5	100	100	345	285	320	265	200	510	785	315	470	715	160	110	116

## Instrucciones generales para la puesta en marcha y parada del motor a gasolina «BLOCH»

- 1.º Llénese completamente el depósito del cárter de aceite Vacuum BB en verano, y del tipo A en invierno, procurando rellenarlo de nuevo cuando se observe que lleva consumido la mitad del lubricante. (El engrase se efectúa por barbotaje por medio de la bomba interior).
- 2.º Hágase lo propio con el depósito a gasolina.
- 3.º Abrase la llave situada en la parte inferior del depósito de gasolina para dar paso a la misma.
- 4.º Téngase casi cerrado el registro del carburador.
- 5.º Levántese la valvulita que hay en el centro de la cubeta del carburador hasta que desborde la gasolina por el pequeño agujero que hay en la parte superior.
- 6.º Téngase la mariposa del paso del gas del carburador a medio abrir, situando la tuerca de la espiga roscada a mitad de recorrido en los motores hasta 1.25 HP. En los tipos de 1.5 a 6.5 HP manténgase la aguja del sector en los primeros números de su graduación.
- 7.º **PUESTA EN MARCHA DE LOS MOTORES HASTA 1'25 HP:** Arrólese la cuerda que entregamos con el motor en la polea de arranque, sujetándola en su hendidura por mediación del nudo del extremo; tírese del otro cabo con brusquedad y cómodamente se obtendrá el rápido funcionamiento del motor.  
**ARRANQUE DESDE 1'5 HASTA 6 HP:** Búsquese la compresión del motor con la manivela puesta, y dando un cuarto de vuelta brusco, lo más fuerte posible, se obtendrá su rápida puesta en marcha.
- 8.º Seguidamente ábrase todo el registro de aire del carburador, mientras lo permita, hasta obtener una buena mezcla de aire con la gasolina. Cuando los gases producidos por los explosivos adquieran un color ligeramente azulado, habremos obtenido una perfecta carburación y un trabajo y rendimiento constantes.
- 9.º Para parar el motor, ciérrase la mariposa interior del carburador o en su lugar el grifo de paso de la gasolina.

Motores marinos

# Bloch

El pequeño gigante para embarcaciones de pesca y de recreo

## DESCRIPCIÓN

Esta nueva especialidad «**BLOCH**» ha sido inspirada con el solo y único deseo de introducir en el mercado un motor de calidad: un motor robusto y económico en la instalación, de funcionamiento seguro y uniforme, de consumo reducido y facilísimo manejo.

Nuestro pequeño gigante, reúne además de las cualidades apuntadas, algunas características de interés: **marcha lenta y silenciosa, escape de gases libre, espacio reducido, engrase absolutamente automático, válvulas a la culata en los tipos de 6 HP.**, etc., etc., en fin, comprende interesantísimos detalles de capital importancia muy dignos de tenerse en cuenta cuando se equipa una embarcación.

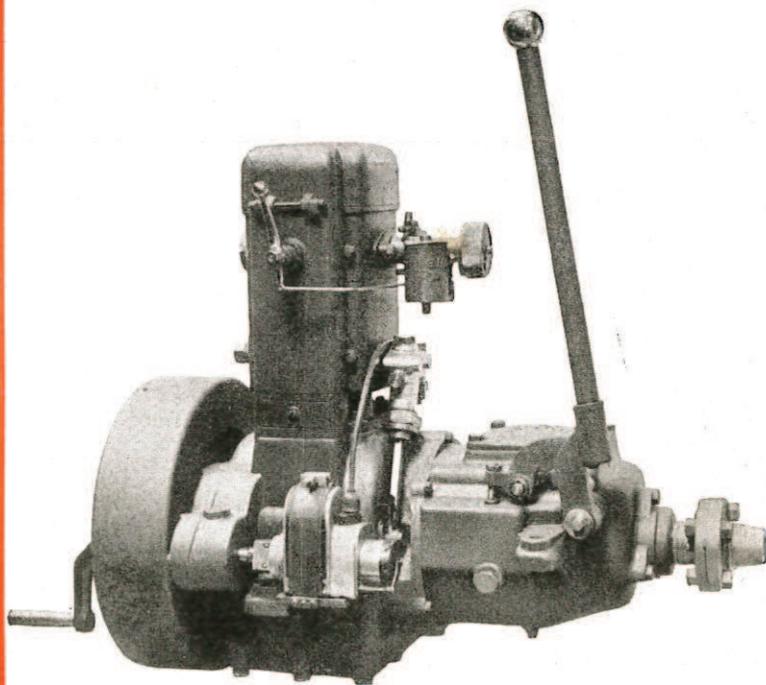
**CARACTERÍSTICAS:** El motor marino «**BLOCH**» de cuatro tiempos se construye solamente en tipos de 3, 4<sup>1/2</sup> y 6 caballos, para embarcaciones de escaso tonelaje, presenta un conjunto compacto y estético, ocupando como hemos dicho, un espacio reducidísimo. Tiene sus partes móviles completamente protegidas y blindadas a excepción del carburador y magneto. Lleva además convenientemente acopladas dos bombitas de pistón de construcción en bronce, apropiado para la lubricación y refrigeración del mismo, cuyo accionamiento es llevado a cabo a un mismo tiempo por el eje cigüeñal.

**CIGUEÑAL, PISTÓN Y CILINDROS,** son convenientemente rectificadas, obteniendo así un máximo rendimiento y mayor vida.

**CAMBIO DE MARCHAS:** El cambio de marchas de nuestro «**BLOCH-MARINO**» es del tipo con embrague por medio de discos a fricción en baño de aceite, y, aunque de construcción simple, goza de una robustez muy poco común, adornada por un deslizamiento suave, silencioso y exento de vibraciones. La inspección y limpieza de las partes activas, puede efectuarse minuciosa y cómodamente con solo desmontar la tapa superior de la caja de protección quedando a la vista los engranajes y piezas que lo integran.

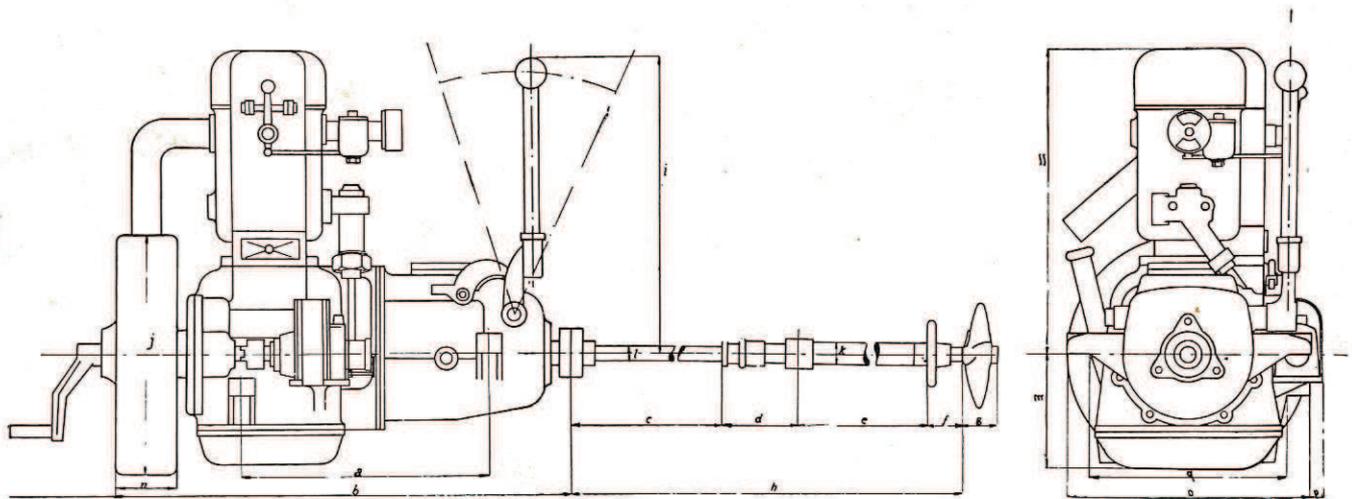
## CARACTERÍSTICAS Y PRECIOS

Potencia HP. marchando de 1.000 a 1.100 r.p.m.	CILINDRO		Peso aproximado Kgs.	PRECIOS PESETAS	
	Diámetro interior m/m.	Recorrido pistón m/m.		Con cambio de marchas	Bocinas con prensa estopas eje y élice
3	85	85	94	1.990	150
4.5	85	100	142	2.275	180
6	100	100	168	2.580	200



Modelo de 6 HP. con válvulas a la culata

**Bloch-Marino, es más que un motor corriente; es la maravilla mecánica más perfecta y mejor construida para pequeñas embarcaciones de pesca y de recreo**



## Dimensiones de los motores marinos «BLOCH»

Tipo HP.	MEDIDAS EN MILÍMETROS																	PESO Kgs.	
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	ll	m	n	o	p		q
3	285	560	300	130	940	50	60	1420	450	290	40	25	350	115	60	320	240	20	94
4 1/2	295	675	300	130	940	50	60	1420	600	310	40	25	365	180	65	375	290	30	142
6 1/2	295	720	300	130	940	50	80	1420	600	380	40	25	480	180	110	375	290	30	177

### Instrucciones generales para la puesta en marcha y parada del motor marino «BLOCH»

- 1.º Llénese completamente el depósito del cárter de aceite Vacuum BB en verano, y del tipo A en invierno, procurando rellenarlo de nuevo cuando se observe que lleva consumido la mitad del lubricante. (El engrase se efectúa por barbotaje por medio de la bomba interior).
- 2.º Hágase lo propio con el depósito a gasolina.
- 3.º Abrase la llave situada en la parte inferior del depósito de gasolina para dar paso a la misma.
- 4.º Téngase casi cerrado el registro del carburador.
- 5.º Levántese la valvulita que hay en el centro de la cubeta del carburador hasta que desborde la gasolina por el pequeño agujero que hay en la parte superior.
- 6.º Téngase la mariposa del paso del gas del carburador a medio abrir.
- 7.º PUESTA EN MARCHA. Búsqese la compresión del motor con la manivela puesta; y dando un cuarto de vuelta brusco, lo más fuerte posible, se obtendrá su rápida puesta en marcha.
- 8.º Seguidamente ábrase todo el registro de aire del carburador, mientras lo permita, hasta obtener una buena mezcla de aire con la gasolina. Cuando los gases producidos por los explosivos adquieran un color ligeramente azulado, habremos obtenido una perfecta carburación y un trabajo y rendimiento constantes.
- 9.º Para parar el motor, ciérrase la mariposa interior del carburador o en su lugar el grifo de paso de la gasolina.