

Shell España, S.A.

Río Bullaque, 2. 28034 Madrid

Centro de Servicio al Cliente:

902 401 616

www.shell.es

LUBRICANTES SHELL



Catálogo de Productos

www.shell.es



Shell
HELIX
Motor oils



LIMPIO POR DENTRO

Barro, grava, nieve, hielo, piedras. Y sólo es el principio. Es evidente que el verdadero desafío de un campeón internacional de rallies no es el exterior. Si se corta el vehículo por la mitad, se puede reconocer el único componente que mantiene limpio el motor, donde realmente se necesita. Shell Helix Ultra con tecnología de limpieza activa mantiene el rendimiento del motor en el nivel deseado: el más alto.

www.shell.es

DISEÑADO PARA SUPERAR CUALQUIER RETO



Shell
HELIX
Motor oils

GAMA DE LUBRICANTES PARA AUTOMÓVIL



Shell ha liderado la investigación sobre aceite para motores durante más de 50 años, incluso en lo más puntero de las carreras de Fórmula Uno. Esta experiencia nos ha llevado a crear Shell Helix.

Probado y examinado en la carretera, nuestro equipo de técnicos y científicos de todo el mundo desarrollan continuamente el aceite para asegurar que mantiene los motores en óptimas condiciones. Su tecnología de limpieza activa que ofrece un rendimiento mejorado impresionó mucho al piloto de F1 Felipe Massa: "Cuando Ferrari rueda sus motores de F1 con el aceite Shell Helix, puedes sentir claramente la diferencia. También se nota una mayor fiabilidad."

Shell Helix ULTRA X 0W-30

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina y diésel de altas prestaciones, especialmente los del Grupo VAG (Audi/Volkswagen/ Seat/Skoda) que requieren aceites lubricantes que cumplen las especificaciones VW Standard 503.00 (gasolina) o VW Standard 506.00 ó 506.01 (diésel) para intervalos de cambio de aceite prolongados.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A5/B5.
VW Standard 503.00/506.00/506.01.

Shell Helix ULTRA AV-L 5W-30

Lubricante 100% Sintético para los nuevos modelos del Grupo VAG (Audi/Volkswagen/Seat/Skoda) equipados con filtros de partículas en el escape y los más modernos de gasolina, que requieren un lubricante según las últimas especificaciones VW Standard 504.00 (motores de gasolina) y 507.00 (motores diésel).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C2/C3.
VW Standard 504.00/507.00.

Shell Helix ULTRA AM-L 5W-30

Lubricante 100% Sintético de última generación para los modernos motores de baja emisión contaminante. Recomendado para los nuevos motores BMW así como para aquellos que requieran un lubricante de medio contenido en cenizas (mid-SAPS) tipo ACEA C2/C3 como los de algunos del Grupo PSA, Suzuki, Hyundai, Mitsubishi, etc.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C2/C3. BMW LongLife'04.

Shell Helix ULTRA RACING 10W-60

Lubricante 100% Sintético de muy altas prestaciones para motores de inyección, multiválvulas, ya sean atmosféricos o turboalimentados, en las condiciones más severas de utilización, como la competición. Producto requerido en la Challenge Ferrari F 360, en algunos modelos de Alfa Romeo, BMW Serie M y Mitsubishi Lancer Evolution.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SM/CF. BMW Series M (cumple los requerimientos). VW Standard 501.01/505.00. MB Approval 229.1. Ferrari. FIAT 9.55535 H3 (cumple los requerimientos).

Shell Helix DIESEL ULTRA AB-L 5W-30

Lubricante 100% Sintético de bajo contenido en cenizas sulfatadas para motores diésel con filtro de partículas en el escape que requieren lubricantes de tipo ACEA C3, y en especial los Mercedes-Benz que requieren lubricantes según su especificación MB 229.51. Prolonga la vida de los filtros, permitiendo al motor rendir como el primer día.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C3. API SM/CF. MB Approval 229.51.

Shell Helix ULTRA EXTRA 5W-30

Nuevo lubricante exclusivo 100% Sintético de bajo contenido en cenizas sulfatadas de tipo ACEA C2/C3 que satisface los requerimientos de la mayoría de fabricantes de automóviles para sus motores diésel equipados con filtro de partículas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A3/B4/C2/C3. BMW LongLife'04. MB Approval 229.31/229.51. VW Standard 504.00/507.00. Chrysler MS-11106. FIAT 9.55535 S1 (cumple los requerimientos). PSA B71 2290 (cumple los requerimientos). Porsche C30.

Shell Helix ULTRA AG 5W-30

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina y diésel, especialmente para los nuevos Opel y Saab, con periodos de cambio prolongados.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A3/B4. API SL/CF. General Motors: GM-LL-A-025 (Opel B-040-2095)/GM-LL-B-025 (Opel B-040-2098). FIAT 9.55535 G1 (cumple los requerimientos).

Shell Helix ULTRA AB 5W-30

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina o diésel sin filtro de partículas de última generación y altas prestaciones, especialmente para los montados en los vehículos Mercedes-Benz.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SH/CF. MB Approval 225.10 (cumple los requerimientos)/229.3/229.5.

Shell Helix ULTRA 0W-40

Lubricante 100% Sintético para motores de gasolina o diésel de altas prestaciones que, por su grado de viscosidad, facilita el arranque en frío además de proporcionar un elevado ahorro de combustible. Además, mantiene el motor limpio y como nuevo.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SM/CF. VW Standard 502.00/505.00. MB Approval 229.3/229.5. BMW LongLife'01. Renault RN 0700/RN 0710. Porsche A40.

Shell Helix ULTRA 5W-40

Lubricante 100% Sintético de última generación para motores de altas prestaciones, que permite mantener los motores como nuevos aún en las condiciones más severas de utilización, ya sean de gasolina o diésel, atmosféricos o turboalimentados. Además, reduce el consumo de combustible y facilita el arranque en frío.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SM/CF. BMW LongLife'01. VW Standard 502.00/503.01/505.00. MB Approval 229.3/229.5. Renault RN 0700/RN 0710. Ferrari. Porsche A40. FIAT 9.55535 Z2 (cumple los requerimientos). PSA B71 2296 (cumple los requerimientos).

Shell Helix DIESEL ULTRA 5W-40

Lubricante 100% Sintético apropiado para motores turbo diésel de alto rendimiento de inyección y refrigeración directa.

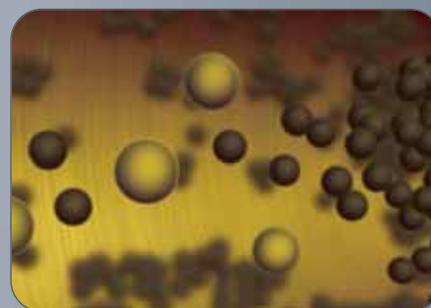
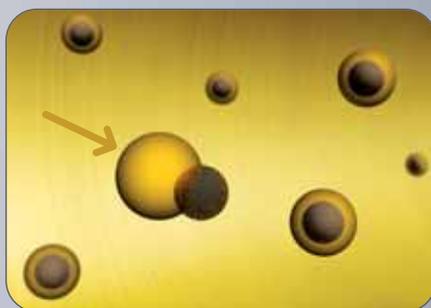
Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas

Especificaciones: ACEA B3/B4. API CF. BMW LongLife'01. MB Approval 229.3/229.5. VW Standard 502.00/503.01/505.00. FIAT 9.55535 Z2 (cumple los requerimientos). Renault RN 0710.

AGENTES DE LIMPIEZA ACTIVA

El aceite de motor Shell Helix Ultra aplica la última tecnología de limpieza de Shell para ofrecer máxima protección y rendimiento, además de una mayor eficiencia y ahorro de combustible.



Shell Helix Ultra: los agentes de limpieza activa de Shell Helix Ultra impiden que las partículas de suciedad se junten formando depósitos de impurezas. Shell Helix Ultra elimina la suciedad e impurezas 5 veces más rápido (Probado contra un aceite mineral API SL/CF).

Un aceite mineral normal: los aceites minerales normales permiten que las partículas de suciedad se junten y formen depósitos en las superficies de los motores. Esto puede impedir una buena lubricación lo que podría derivar en un fallo prematuro del motor.

Rendimiento y protección máximos para el motor: Es crítico que el aceite proporcione rápidamente protección allí donde sea necesario, especialmente cuando el motor está frío y es más vulnerable a las fricciones.

El aceite Shell Helix Ultra proporciona rendimiento y protección máximos y fluye más rápido que otros aceites a las temperaturas de arranque del motor (de -20°C a 20°C). De hecho, Shell Helix Ultra fluye 4,5 veces más rápido que un aceite normal 20W-50, proporcionando una protección máxima al motor.



Shell Helix HX7 C 5W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de gasolina o diésel de altas prestaciones, especialmente los instalados en los vehículos **Opel diésel** que tienen un periodo de cambio de aceite hasta de 50.000 Km (especificación GM-LL-B-025).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API SL/CF. MB Approval 229.3. VW Standard 502.00/505.00. Renault RN 0700/RN 0710 FIAT 9.55535 M2/9.55535 N2 (cumple los requerimientos). General Motors: GM-LL-B-025 (Opel B-040-2098). JASO SG+.

Shell Helix DIESEL HX7 AV 5W-30

Lubricante de Tecnología Sintética, con bajo contenido en cenizas sulfatadas, de altas prestaciones para motores diésel, especialmente los del Grupo VAG (VW/Audi/Seat/Skoda) equipados con sistema de inyectores-bomba, que exigen la utilización de un aceite que cumpla la especificación VW Standard 505.01.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4/C3. API CF. Ford WSS-M2C-917A. VW Standard 502.00/505.00/505.01.

Shell Helix HX7 10W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de gasolina y diésel, protegiéndolos aún en las condiciones de conducción más adversas. Facilita el arranque en frío, protegiendo el motor contra desgaste en ese momento especialmente crítico.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A3/B4. API SM/CF. VW Standard 502.00/505.00. MB Approval 229.1. JASO SG+. Renault RN 0700. FIAT 9.55535 G2 (cumple los requerimientos). PSA B71 2294 (cumple los requerimientos).

Shell Helix HX7 AU 10W-30

Lubricante especial para motores de inyección directa de gasolina de Mitsubishi (GDi) y Volvo. Evita la carbonización de las válvulas de admisión, y la dilución de la película de lubricante disminuyendo el desgaste.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	54 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: Mitsubishi GDi.

Shell Helix HX7 AF 5W-30

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de gasolina y diésel, especialmente los equipados en automoviles de marca Ford, Jaguar, Volvo y Land Rover que requieren aceites lubricantes que cumplan las especificaciones Ford/Jaguar WSS-M2C-913A/B.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	36 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A1/B1. API SJ. Ford WSS-M2C-913A/WSS-M2C-913B. ILSAC GF-2.

Shell Helix DIESEL HX7 10W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores diésel, atmosféricos o turboalimentados. Permite elevar las prestaciones y eficiencia de los motores diésel a la vez que garantiza una vida más duradera del motor.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA A3/B3/B4. API CF. VW Standard 505.00. MB Approval 229.1. JASO SG+.

EL ACEITE SHELL HELIX ADECUADO PARA CADA MOTOR

PASO 1: DETERMINAR LA EDAD DEL VEHÍCULO	PASO 2: DEFINIR LOS HÁBITOS DE CONDUCCIÓN	PASO 3: PRODUCTO RECOMENDADO	
		GASOLINA	DIESEL
0-4 AÑOS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS	HELIX ULTRA	DIESEL ULTRA
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX ULTRA	DIESEL ULTRA
5-7 AÑOS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS*	HELIX ULTRA	DIESEL ULTRA
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX HX7	DIESEL HX7
8-12 AÑOS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS**	HELIX HX7	DIESEL HX7
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX HX5	DIESEL HX5
13 AÑOS O MÁS	FRECUENTES PARADAS, TRAMOS CORTOS	HELIX HX5	DIESEL HX5
	VELOCIDAD CONSTANTE, TRAMOS LARGOS	HELIX HX3	—
PRODUCTOS ESPECIALES	TECNOLOGÍA AVANZADA PARA LOS ÚLTIMOS MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL CON FILTRO DE PARTÍCULAS	SHELL HELIX ULTRA EXTRA	

* Como alternativa, puede usar HX7 o Diesel HX7. ** Como alternativa, puede usar HX5 o Diesel HX5. Recomendamos que también consulte el Manual de Uso de su vehículo.

Shell Helix HX5 15W-40

Lubricante de base mineral de altas prestaciones para motores de gasolina o diésel. Un lubricante que ofrece una excepcional protección. Especialmente indicado para vehículos con una cierta antigüedad.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	40 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA A2/B2. API SL/CF.

Shell Helix DIESEL HX5 15W-40

Lubricante de base mineral especial para motores diésel. Ha sido diseñado específicamente para ofrecer una eficaz lubricación y protección en los vehículos diésel ligeros.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
5 litros	Caja 3 Uds.	48 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA B2. API CF.

Shell Helix HX3 20W-50

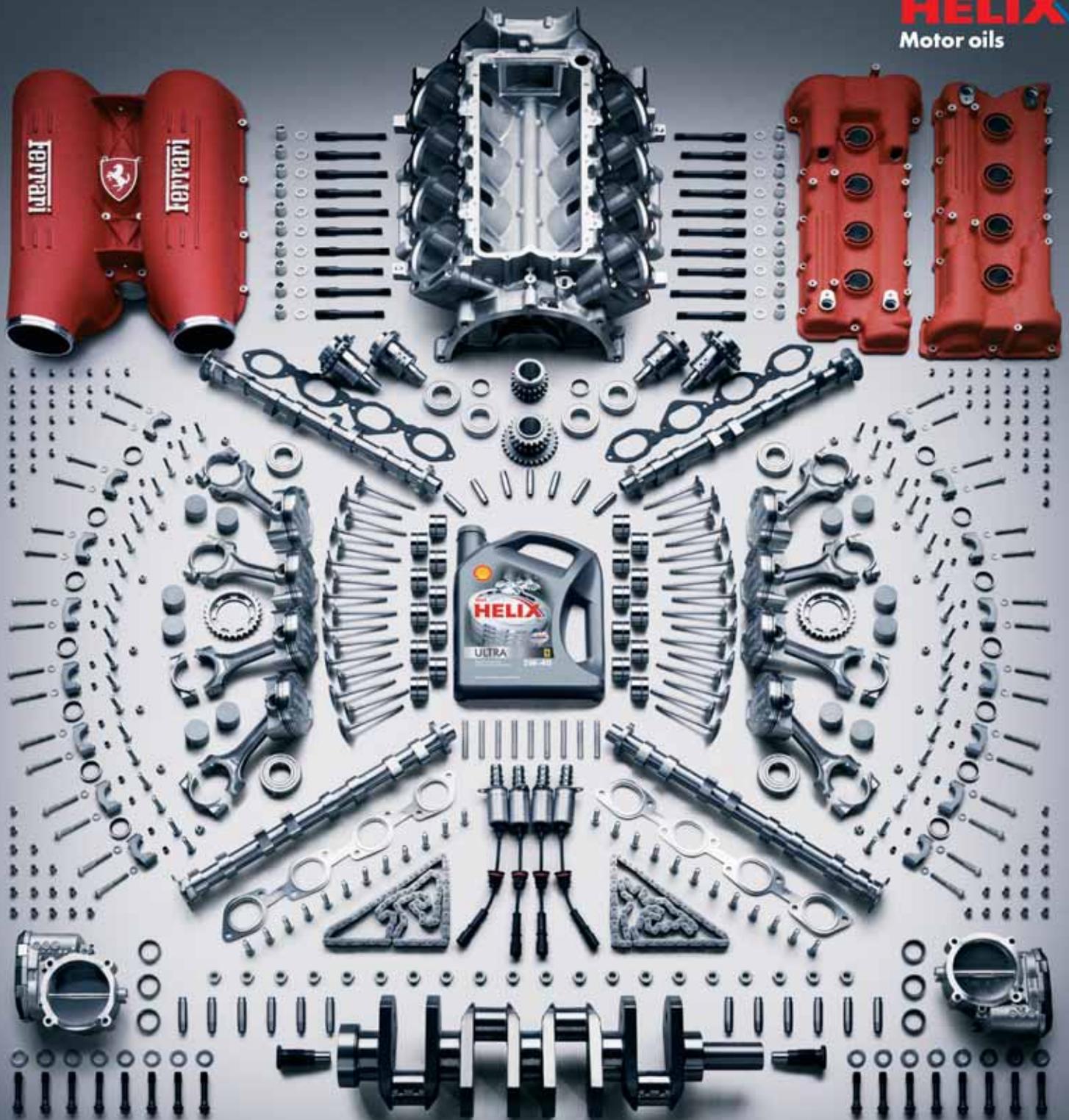
Lubricante de base mineral para motores de gasolina o diésel, especialmente aquéllos más antiguos que requieren la utilización de aceites de mayor viscosidad. Lo mejor para motores con muchos kilómetros que consumen mucho aceite.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
5 litros	Caja 3 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API SJ/CF.





UN COMPONENTE MANTIENE LIMPIOS A TODOS LOS DEMÁS

En Ferrari, nuestros motores no sólo tienen prestaciones de última generación: son como la poesía. Cada parte está en completa armonía con todas las demás. Y para que la armonía reine durante toda la vida de un motor, es necesario que un componente especial lo mantenga funcionando sólida y eficientemente. Este componente es el lubricante Shell Helix Ultra. El único aceite que recomendamos y el único que traen los motores que salen de nuestras fábricas. Está en el corazón de todo lo que hacemos. **Jean Jacques His, Director de Desarrollo de Motores de Ferrari.**



ESPECIFICACIONES SHELL HELIX

		ACEA											API				
		Gasolina				Diésel					Low SAPS		Gasolina			Diésel	
LUBRICANTE	SAE	A1	A2	A3	A5	B1	B2	B3	B4	B5	C1	C2	C3	SJ	SL	SM	CF
Helix Ultra X	0W-30				●					●							
Helix Ultra AV-L	5W-30			●				●	●			●	●				
Helix Ultra AM-L	5W-30			●				●	●			●	●				
Helix Ultra Racing	10W-60			●				●	●							●	●
Helix Ultra AG	5W-30			●					●						●		●
Helix Diesel Ultra AB-L	5W-30			●				●	●				●			●	●
Helix Ultra AB	5W-30			●				●	●					SH			●
Helix Ultra Extra	5W-30			●					●			●	●				
Helix Ultra	0W-40			●				●	●							●	●
Helix Ultra	5W-40			●				●	●							●	●
Helix Diesel Ultra	5W-40							●	●								●
Helix HX7 C	5W-40			●				●	●						●		●
Helix Diesel HX7 AV	5W-30			●				●	●				●				●
Helix HX7 AF	5W-30	●				●								●			
Helix HX7	10W-40			●					●							●	●
Helix Diesel HX7	10W-40			●				●	●								●
Helix HX5	15W-40		●					●							●		●
Helix Diesel HX5	15W-40							●									●
Helix HX3	20W-50													●			●

		APROBACIONES DE FABRICANTES									
LUBRICANTE	SAE	Ford	GM	MB Approval	FIAT*	BMW	VW Standard	JASO	Renault	Otros	
Helix Ultra X	0W-30						503.00 506.00 506.01				
Helix Ultra AV-L	5W-30						504.00 507.00				
Helix Ultra AM-L	5W-30					Longlife'04					
Helix Ultra Racing	10W-60			229.1	9.55535 H3	Series M*	501.01 505.00			(1)	
Helix Ultra AG	5W-30		GM-LL-A-025** GM-LL-B-025***		9.55535 G1						
Helix Diesel Ultra AB-L	5W-30			229.51							
Helix Ultra AB	5W-30			225.10* 229.3 229.5							
Helix Ultra Extra	5W-30			229.31 229.51	9.55535 S1	Longlife'04	504.00 507.00			(2) (6) (7)	
Helix Ultra	0W-40			229.3 229.5		Longlife'01	502.00 505.00		RN 0700 RN 0710	(3)	
Helix Ultra	5W-40			229.3 229.5	9.55535 Z2	Longlife'01	502.00 503.01 505.00		RN 0700 RN 0710	(1) (3) (8)	
Helix Diesel Ultra	5W-40			229.3 229.5	9.55535 Z2	Longlife'01	502.00 503.01 505.00		RN 0710		
Helix HX7 C	5W-40		GM-LL-B-025***	229.3	9.55535 M2 9.55535 N2		502.00 505.00	SG+	RN 0700 RN 0710		
Helix HX7 AU	10W-30									(4)	
Helix Diesel HX7 AV	5W-30	WSS M2C-917A					502.00 505.00 505.01				
Helix HX7 AF	5W-30	WSS M2C-913A M2C-913B								(5)	
Helix HX7	10W-40			229.1	9.55535 G2		502.00 505.00	SG+	RN 0700	(9)	
Helix Diesel HX7	10W-40			229.1			505.00	SG+			

*Cumple los requerimientos. **Equivalente a Opel B-040-2095. ***Equivalente a Opel B-040-2098. (1) Ferrari. (2) Chrysler MS-11106. (3) Porsche A40. (4) Mitsubishi GDi. (5) ILSAC GF-2. (6) Porsche C30. (7) PSA B71 2290*. (8) PSA B71 2296*. (9) PSA B71 2294*.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

Gama Shell para el cuidado del vehículo

Productos de alta calidad que mejoran tanto el funcionamiento como el ciclo de vida del vehículo. Sus formulaciones están desarrolladas para ser efectivas en la limpieza, cuidado y protección de su vehículo.



Shell Donax YB

Líquido de frenos y embragues formulado para aportar un excelente rendimiento en sistemas de frenos sujetos a altas temperaturas y severas condiciones de operación. Cuando se requiera un producto de prestaciones DOT-3 o DOT-4.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
0,5 litros	Caja 12 Uds.	70 Cajas

Especificaciones: DOT 4. UNE 26-109-88. INTA 15-911. SAE J 1704. ISO 4925 Clase 6.

Donax UB

Líquido de frenos y embragues de muy altas prestaciones. Excelente protección frente a la corrosión y compatibilidad con juntas. Recomendado por Ferrari.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	45 Cajas

Especificaciones: DOT 4. UNE 26-109-88. INTA 15-910. SAE J 1704. ISO 4925 Clase 4.

GlycoShell Concentrate

Anticongelante/refrigerante puro (100%) de tecnología convencional de las más altas prestaciones, adecuado **para todo tipo de sistemas de refrigeración**. Compatible con todo tipo de radiadores. Excede los requerimientos de la mayoría de los fabricantes.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	45 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: BMW 600 690. MAN 324 NF. MB Approval 325.0. Opel B040 0240. Saab 6901 599. Scania TB1451. VW/Seat/Audi/Skoda TL 774C. Volvo 128 6083.

Antifreeze Concentrate

Fluido anticongelante inorgánico puro para automoción. Realizado para utilizarse en los modernos sistemas de refrigeración por agua de vehículos en combustión interna. Proporciona una excelente protección frente a la corrosión de los sistemas de refrigeración.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: BS 6580. ASTM D 3360. AFNOR R15-601.

Lavaparabrisas Concentrado

Líquido para el depósito de limpiaparabrisas para diluir en agua.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	45 Cajas

GlycoShell Diluted

Líquido anticongelante/refrigerante diluido al 50% de uso directo para proporcionar protección contra la congelación hasta -38°C, con un excelente comportamiento anticorrosivo. Producto libre de nitritos, aminas y fosfatos. Mejora la transferencia de calor.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: BMW 600 690. MAN 324 NF. MB Approval 325.0. Opel B040 0240. Saab 6901 599. Scania TB1451. VW/Seat/Audi/Skoda TL 774C. Volvo 128 6083.

Antifreeze -38°

Fluido anticongelante/refrigerante inorgánico diluido al 50% de aplicación directa, para sistemas de refrigeración de vehículos pesados y ligeros. No contienen nitritos, aminas ni fosfatos. Protege contra la congelación hasta -38°C.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
5 litros	Caja 4 Uds.	32 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: BS 6580. ASTM D 3306. AFNOR R15-601.

Lavaparabrisas Diluido (Screen Wash)

Líquido para el depósito de limpiaparabrisas preparado para su utilización.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	45 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	30 Cajas

Shell
ADVANCE
MOTORCYCLE OILS



LO APRENDIDO EN EL CIRCUITO, APLICADO A TU MOTOR.

El lubricante para motocicleta Shell Advance es probado al límite en el circuito por pilotos profesionales que exigen a su motor máxima potencia y fiabilidad. Shell Advance utiliza tecnología superior DPA que mantiene el motor limpio y siempre a punto para sacar el máximo a tu moto.

DISEÑADO PARA SUPERAR CUALQUIER RETO



Shell
ADVANCE
 MOTORCYCLE OILS

GAMA SHELL PARA MOTOCICLETA Y SCOOTER



Los aceites Shell Advance han sido especialmente formulados para limpiar tu motor mientras lo protegen, mejorando el mantenimiento de tu moto.

Estos aceites eliminan activamente la suciedad del sistema y lo rellenan de aditivos vitales, evitando que se formen partículas de carbono y mejorando el funcionamiento de tu moto durante más tiempo.

Y para asegurarnos de que siempre nos mantenemos en la cabeza de la competición, nos hemos asociado con Ducati Racing Team. Esta es la razón por la cual hemos sido capaces de extraer su experiencia en los circuitos del Campeonato del Mundo de Super Bike y de MotoGP y trasladar a tu moto los beneficios comprobados en las carreras.

De hecho, Ducati está tan impresionada con nuestros aceites que te recomiendan exclusivamente el uso de aceites Shell Advance en sus motores.

Así que para cualquier tipo de moto que conduzcas, de dos o cuatro tiempos, de carretera o de campo, tenemos un aceite Shell Advance que le puede dar un poco más de vida a tu motor.

Shell Advance ULTRA-4 15W-50

Lubricante 100% Sintético para motores de 4 tiempos.

Adecuado para obtener los más altos resultados tanto en motores de altas prestaciones como de competición. Primer llenado. Recomendado por Ducati.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
55 litros	Cubeta	9 Cubetas

Especificaciones: API SG. JASO MA.

Shell Advance ULTRA-4 10W-40

Lubricante 100% Sintético para motores de 4 tiempos.

Adecuado para obtener los más altos resultados tanto en motores de altas prestaciones como de competición. Lubricante de alto índice de viscosidad que a la vez tiene una alta resistencia al cizallamiento y un mínimo consumo.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API SL. JASO MA.



Shell Advance SCOOTER 5W-40

Lubricante 100% Sintético especialmente formulado para los más modernos motores de 4 tiempos de scooters en todas las condiciones de utilización.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas

Especificaciones: API SL. JASO MB.

Shell Advance VSX-4 10W-40

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de 4 tiempos. Para todo motor de altas prestaciones. Asegura una gran lubricación durante largos periodos de tiempo, manteniendo su viscosidad en las condiciones más arduas de funcionamiento.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas

Especificaciones: API SL. JASO MA.

Shell Advance VSX-4 15W-50

Lubricante de Tecnología Sintética para motores de 4 tiempos. Para todo motor de altas prestaciones. Asegura una gran lubricación durante largos periodos de tiempo, manteniendo su viscosidad en las condiciones más arduas de funcionamiento.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API SL. JASO MA.

Shell Advance SX-4 15W-50

Lubricante mineral de gran calidad para todo tipo de motores de 4 tiempos de motocicletas. Un selecto paquete de aditivos, y un elevado índice de viscosidad, aportan unas elevadas prestaciones y protección del motor.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas
55 litros	Cubeta	9 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API SJ. JASO MA.

Shell Advance ULTRA 2

Lubricante 100% Sintético para motores de 2 tiempos con sistema de inyección de aceite. Aceite de muy altas prestaciones para obtener una inmejorable lubricación en los motores que trabajan en las condiciones más extremas. Minimiza la emisión de humos y consigue una superior limpieza del motor.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	54 Cajas

Especificaciones: API TC. JASO FD. Excede ISO L-EGD.

Shell Advance SX-2

Lubricante para motores de 2 tiempos de motocicletas. Asegura una buena lubricación y protección, en motores con sistema de inyección de aceite. También adecuado para sistemas de premezcla.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas

Especificaciones: API TC. JASO FB. ISO L-EGB.

Shell Advance RACING M 30

Lubricante especial con bases sintéticas y aceite de ricino para motores de competición de karts de 2 tiempos. Proporciona una extraordinaria lubricación incluso en las condiciones más duras. Recomendado para motores IAME, Vortex, etc y algunas motocicletas altamente revolucionadas. Para motores Rotax se recomienda Shell Advance Ultra 2. (No adecuado para motocicletas de uso diario).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	60 Cajas

Especificaciones: Registrado y autorizado por la FIM y FIA-CIK.

Shell Advance VSX-2

Lubricante de Tecnología Sintética para los motores de 2 tiempos de motocicletas, con sistema de inyección de aceite. Asegura una excelente lubricación y limpieza. Ofrece una alta protección de los engranajes, a la vez que una limpieza extraordinaria del escape evitando su obturación.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
0,125 litros	Caja 144 Uds.	28 Cajas
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API TC. JASO FC. ISO L-EGD.

Shell Advance SCOOTER 2

Lubricante de Tecnología Sintética para scooters de 2 tiempos. Su base sintética, y una especial selección de aditivos, proporcionan una excelente lubricación y protección incluso en los motores más compactos. Impide la formación de depósitos, así como la obturación de la lumbrera y sistema de escape.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	50 Cajas

Especificaciones: API TC. JASO FC. ISO L-EGC.

Shell Advance RACING X

Lubricante 100% Sintético para motores de 2 tiempos de competición con lubricación por premezcla. Máxima lubricación e inmejorable protección en los motores más revolucionados o trabajando en las condiciones más exigentes. (No adecuado para motocicletas de uso diario).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	54 Cajas

Especificaciones: Registrado y autorizado por la FIM y FIA-CIK.

ESPECIALIDADES SHELL ADVANCE



Shell Advance CONTACT CLEANER

Desengrasante y limpiador. Producto para la limpieza de todas las partes de la motocicleta (frenos, contactos eléctricos, embragues secos, etc.). Acción limpiadora potente e instantánea de gran poder disolvente y rápido secado. Disuelve aceite, grasa y otros residuos.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
0,3 litros	Caja 12 Uds.	95 Cajas

Shell Advance FORK

Lubricante para horquillas. Lubricante de altas prestaciones para amortiguadores. Cuidadosamente diseñados para cubrir todos los requerimientos necesarios en los amortiguadores y en todo tipo de suspensiones de motocicletas.

Envases disponibles

SAE	Envase	Embalaje	Pallet
15W	1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
7,5W	1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
5W	1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas

Shell Advance CHAIN ULTRA

Lubricante con PTFE en spray para lubricación de todo tipo de cadenas de motocicletas. De extraordinaria adherencia y muy alta protección contra el desgaste a través de aditivos de alta presión. Tras largos recorridos con lluvia sus propiedades no desaparecen, alargando sustancialmente la vida de la cadena.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
0,3 litros	Caja 12 Uds.	95 Cajas

Shell Advance GEAR 10W-40

Lubricante para cajas de cambio de motocicletas. Especialmente formulado para cajas de cambio en motocicletas de 2 tiempos. Su baja viscosidad permite pérdidas mínimas de potencia, así como un fácil cambio de marchas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas

Especificaciones: API GL-3.

Shell Nautilus

GAMA PARA NÁUTICA FUERABORDA

Lubricantes para Náutica

Los lubricantes Shell Nautilus están diseñados especialmente para todo tipo de motores fueraborda de 2 tiempos. Cumplen con los principales requisitos y especificaciones, y proporcionan una alta protección en los motores fueraborda de 2 tiempos

Shell Nautilus BIODEGRADABLE OUTBOARD

Lubricante 100% Sintético biodegradable que proporciona una alta protección de todos los motores fueraborda de 2 tiempos.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	48 Cajas

Especificaciones: NMMA TC-W3. Biodegradabilidad CEC L-32-T-82.

Shell Nautilus PREMIUM OUTBOARD

Lubricante Mineral para motores fueraborda de 2 tiempos.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	40 Cajas

Especificaciones: NMMA TC-W3.



Shell Nautilus PREMIUM INBOARD 15W-40

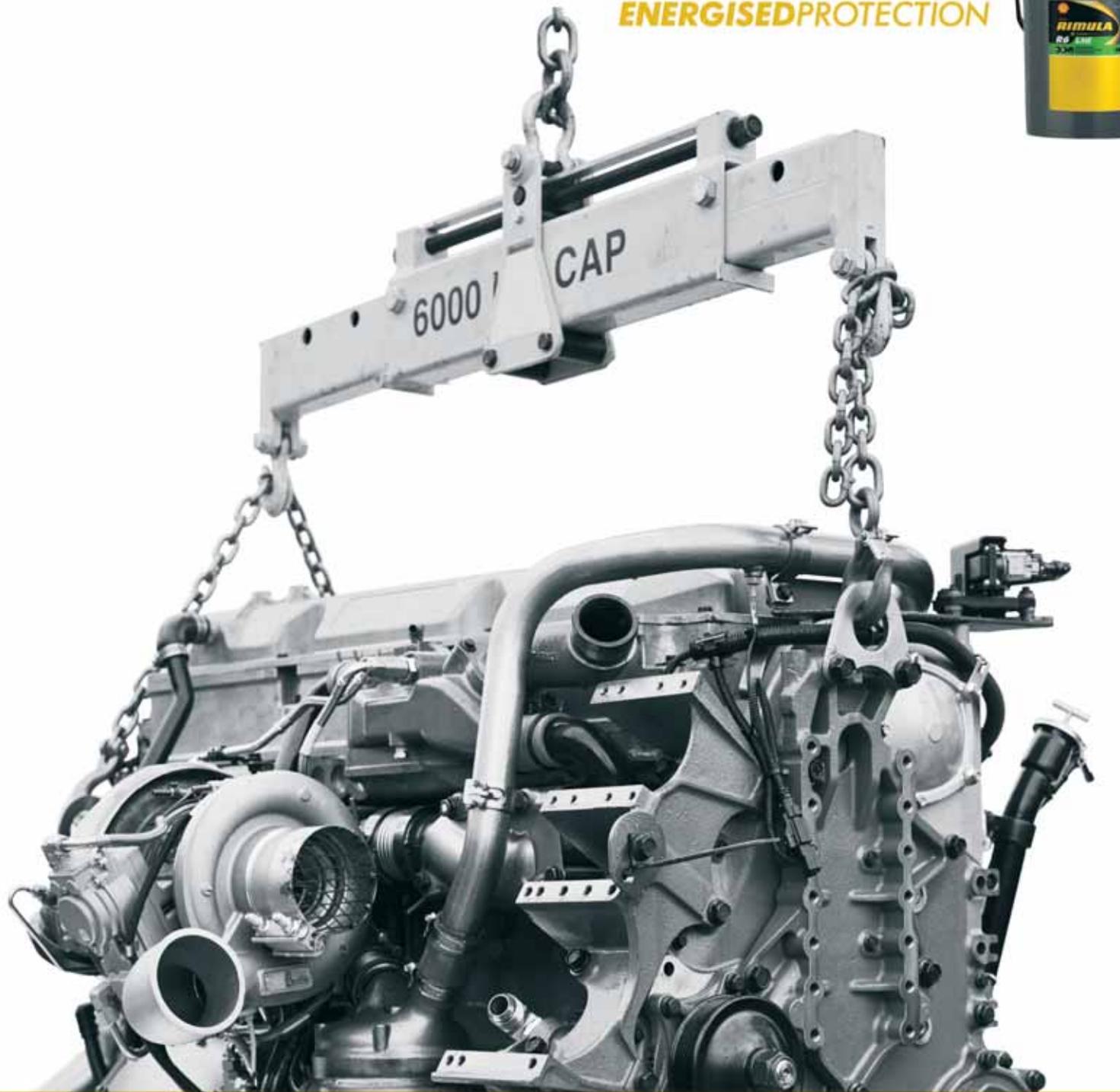
Lubricante Mineral para motores intraborda de gasolina de embarcaciones.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	40 Cajas

Especificaciones: ACEA A2/B2.

SHELL RIMULA
ENERGISED PROTECTION



NUEVA GAMA SHELL RIMULA PARA MOTORES DE VEHICULOS PESADOS

DISEÑADO PARA SUPERAR CUALQUIER RETO



Shell RIMULA

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS PESADOS

**Sea cual sea su negocio,
Shell Rimula se adapta.**

La gama Shell Rimula ofrece una solución adecuada para cada empresa de transporte y logística, desde productos rentables para mantenimiento rutinario hasta productos que ayudan a minimizar los costes de operación mejorando los costes de mantenimiento o el ahorro de combustible.

La tecnología de Shell Rimula le permite elegir el nivel de protección que usted necesita en tres áreas críticas, las áreas que más amenazan a los motores: control de ácidos, control de depósitos y control del desgaste. Shell Rimula cumple los requisitos de los equipos de carretera y de obra, incluyendo los últimos vehículos equipados con filtros de partículas (DPF) y catalizadores.

Hemos rediseñado toda la gama Shell Rimula para ofrecerle una mayor facilidad en la selección del producto más adecuado a sus necesidades.



ENERGISED PROTECTION



Shell Rimula R6 LME 5W-30

Lubricante 100% sintético de última tecnología ofreciendo bajas emisiones, ahorro en mantenimiento y ahorro de energía.

Shell Rimula R6 LME reduce el consumo de combustible en un 1,4% comparado con un aceite convencional de contenido normal en cenizas y viscosidad SAE 10W-40. Para aquellos transportistas con las flotas de los últimos motores Euro IV y V.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E6, E7. Cummins CES 20077. MAN M3477. MB Approval 228.51.

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Lubricante 100% sintético de última tecnología para motores Euro 5 y anteriores, así como para motores de gas. Formulación baja en cenizas, azufre y fósforo alarga la vida de los filtros de partículas. Larga vida para motores modernos, incluyendo los que utilizan sistemas antipolución mediante urea.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E4/E6/E7. API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF. MB Approval 228.51/226.9 (gas). MAN M 3477/3271-1 (gas). JASO DH-2. Volvo VDS-2 y CNG (gas). Renault Trucks RD-2. Caterpillar ECF-1-A. DAF E6/E4. Cummins CES 20071/72/77. Mack EO-M+. MTU Tipo 3.1. Deutz DQC-IV-05.

Shell Rimula R6 ME 5W-30

Lubricante 100% sintético para motores diésel de última generación.

Para largos periodos de cambio, proporciona un alto ahorro de combustible en motores de camiones europeos. Especialmente adecuado para motores Daimler Chrysler (Mercedes-Benz) y MAN Euro 2, 3, 4 y 5 sin filtros de partículas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E4. API CF. DAF HP1/HP2. MB Approval 228.5. MAN M 3277. MTU Tipo 3. Volvo VDS-2. IVECO TFE (cumple los requerimientos).

Shell Rimula R5 E 10W-40

Lubricante de tecnología sintética para motores diésel pesados de última generación en servicio severo. Adecuado para motores europeos, norteamericanos o japoneses de camiones de transporte por carretera, maquinaria de obra pública, minería, etc. Ayuda a ahorrar combustible.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E7/E5/E3. API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF. MB Approval 228.3. MAN M 3275-1. Volvo VDS-2/VDS-3. Renault Trucks RLD-2. Cummins CES 20078/77/76/72/71. Mack EO-M/EO-M+. Global DHD-1.

Shell Rimula R4 15W-40

Lubricante de muy altas prestaciones para motores diésel pesados de última generación y bajas emisiones en servicio severo. Adecuado para motores europeos, norteamericanos o japoneses de camiones de transporte por carretera, maquinaria de obra pública, minería, etc.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E7/E5/E3. API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF. MB Approval 228.3. MAN M 3275-1. Renault Trucks RLD-2. Cummins CES 20078/77/76/75/72/71. Volvo VDS-3. Global DHD-1. Caterpillar ECF-1a. Detroit Diesel DDC 93K215. Mack EO-M/EO-M+.

Shell Rimula R6 M 10W-40

Lubricante 100% sintético para motores diésel europeos de última generación, a los que se exige muy baja emisión contaminante y que trabajan en condiciones severas. Permite largos periodos entre cambio de aceite. Recomendado para motores Euro 4 y 5 sin filtro de partículas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	60 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E4/E7. API CF. MB Approval 228.5. MAN M 3277. Mack EO-M+. Volvo VDS-3. Renault Trucks RXD. Scania LDF-2. Cummins CES 20072. MTU Tipo 3. Deutz DQC-IV-05. IVECO T3 E4 (cumple los requerimientos).

Shell Rimula R4 L 15W-40

Lubricante especial de bajo contenido en cenizas tipo ACEA E9 y API CJ-4 fabricado con aceites base de grupo II. Cumple los últimos requisitos de Volvo (VDS-4), Caterpillar (ECF-2 y 3), MAN, MB para sus motores de baja emisión. Mantiene los dispositivos antipolución en perfecto estado, disminuyendo los costes de mantenimiento.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E7/E9. API CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF. MB Approval 228.31/228.3. MAN M 3575. Volvo VDS-4/VDS-3. MTU Tipo 2. Caterpillar ECF-2/ECF-3. Mack EO-O PP. Cummins CES 20081/77/72/71. Detroit Diesel DDC 93K218. Renault Trucks RLD-3. Deutz DQC-III-05. IVECO T2 E7 (cumple los requerimientos). JASO DH-2. ZF TE-ML 04C.

Shell Rimula R3 X 15W-40

Lubricante mineral tipo SHPD para motores diésel pesados, especialmente los de maquinaria de obra pública y agrícola, así como los de vehículos de transporte por carretera. Tecnología tradicional para motores turboalimentados.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E5/E3. API CH-4/CG-4/CF-4/CF. MAN M 3275-1. Volvo VDS-2. Caterpillar ECF-1-A. GM Allison C-4. Cummins CES 20077/76/75/72/71. Mack EO-M/EO-M+. MTU Tipo 2. Detroit Diesel DDC 93K215. Deutz DQC-II-05. MB Approval 228.3. IVECO T2 E5 (cumple los requerimientos). Renault Trucks RD-2.

Shell Rimula R2 EXTRA 15W-40

Lubricante multigrado de alta calidad para motores diésel pesados formulado para su utilización en una extensa gama de motores de alta velocidad tanto de aspiración natural, como moderadamente turboalimentados. Adecuado tanto en motores de automoción como en maquinaria de obras públicas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	36 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: ACEA E2. API CG-4/CF-4/CF. MB Approval 228.1. MAN 271. Volvo VDS.

Shell Rimula R3 10W

Lubricante de alta calidad para maquinaria de obra pública y minería de las marcas Caterpillar y Komatsu, y de todas aquellas que recomienden aceite de motor de viscosidad SAE 10W para sus sistemas hidráulicos. Proteje las bombas, carretes y demás elementos de los sistemas hidráulicos.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API CF.

**Shell Rimula R2 EXTRA 20W-50**

Lubricante multigrado de alta calidad para motores diésel pesados formulado para su utilización en una extensa gama de motores de alta velocidad tanto de aspiración natural, como moderadamente turboalimentados donde se requiere un grado de viscosidad SAE 20W-50. Adecuado tanto en motores de automoción como en maquinaria de obras públicas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ACEA E2. API CG-4/CF-4/CF. MB Approval 228.1. MAN 271.

Shell Rimula R3+ 30 / R3+ 40

Lubricante de alta calidad tipo HD para motores diésel, transmisiones y sistemas hidráulicos. Para motores donde se exija un lubricante monogrado, así como en algunas transmisiones y sistemas hidráulicos utilizados en maquinaria de obra pública y minería.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros*	Contenedor	1 Contenedor

*Disponible sólo para Shell Rimula R3+ 40

Especificaciones: ACEA E2 (SAE 40). API CF. MB Approval 228.0. MAN 270. MTU Tipo 1.

Shell Rimula R3 NX 15W-40

Lubricante especial para motores de GAS de autobuses y otros vehículos. Aprobado por Volvo y Mercedes-Benz para sus motores de gas natural comprimido (GNC) y por MAN para sus motores tanto de GNC como de GLP (butano o propano).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: MB Approval 226.9. MAN M3271-1. Volvo CNG.

SHELL RIMULA
ENERGISED PROTECTION



**NO FABRICAMOS MÁQUINAS.
HACEMOS QUE FUNCIONEN.**

Por duro que sea el desafío, hay un lubricante de motor que no le decepcionará nunca. Todos los días, operadores de maquinaria y conductores de vehículos pesados de todo el mundo confirman que, debido a sus nuevas características, la gama de lubricantes Shell Rimula responde. Pruébela hoy y, si necesita más información, visite www.shell.es o póngase en contacto con nuestro Centro de Servicio al Cliente: 902 401 616.

DISEÑADO PARA SUPERAR CUALQUIER RETO



ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES SHELL RIMULA

LUBRICANTE	SAE	ACEA							API						
		E2	E3	E4	E5	E6	E7	E9	CF	CF-4	CG-4	CH-4	CI-4	CJ-4	
Rimula R6 LME	5W-30					●	●								
Rimula R6 LM	10W-40			●		●	●		●	●	●	●	●		
Rimula R6 ME	5W-30			●					●						
Rimula R6 M	10W-40			●			●		●						
Rimula R5 E	10W-40		●		●		●		●	●	●	●	●		
Rimula R4 L	15W-40						●	●	●	●	●	●	●	●	
Rimula R4	15W-40		●		●		●		●	●	●	●	●		
Rimula R3 X	15W-40		●		●				●	●	●	●			
Rimula R2 Extra	15W-40	●							●	●	●				
Rimula R2 Extra	20W-50	●							●	●	●				
Rimula R3	10W								●						
Rimula R3+	30								●						
Rimula R3+	40	●							●						

LUBRICANTE	SAE	APROBACIONES DE FABRICANTES											
		CAT	VOLVO	MB Approval	MAN	CUMM	RVI	MTU	DAF	GLOB	MACK	IVECO*	OTRO
Rimula R6 LME	5W-30			228.51	M3477	CES20077							
Rimula R6 LM	10W-40	ECF-1a	VDS-2 CNG	228.51 226.9	M3477 M3271-1	CES20071 CES20072 CES20077	RD-2	Tipo 3.1	(ACEA E6/E4)		EO-M+		(1) (2)
Rimula R6 ME	5W-30		VDS-2	228.5	M3277			Tipo 3	HP1 HP2			TFE	
Rimula R6 M	10W-40		VDS-3	228.5	M3277	CES20072	RXD	Tipo 3			EO-M+	T3 E4	(1) (3)
Rimula R5 E	10W-40		VDS-2 VDS-3	228.3	M3275-1	CES20071 CES20072 CES20076 CES20077 CES20078	RLD-2			DHD-1	EO-M EO-M+		
Rimula R4 L	15W-40	ECF-2 ECF-3	VDS-3 VDS-4	228.31 228.3	M3575	CES20071 CES20072 CES20077 CES20081	RLD-3	Tipo 2			EO-O PP	T2 E7	(2) (5) (6) (9)
Rimula R4	15W-40	ECF-1a	VDS-3	228.3	M3275-1	CES20071 CES20072 CES20075 CES20076 CES20077 CES20078	RLD-2			DHD-1	EO-M EO-M+		(7)
Rimula R3 X	15W-40	ECF-1a	VDS-2	228.3	M3275-1	CES20071 CES20072 CES20075 CES20076 CES20077	RD-2	Tipo 2		DHD-1	EO-M EO-M+	T2 E5	(4) (7) (8) (9) (10)
Rimula R2 Extra	15W-40		VDS	228.1	271								
Rimula R2 Extra	20W-50			228.1	271								
Rimula R3+	30			228.0	270			Tipo 1					(11)
Rimula R3+	40			228.0	270			Tipo 1					
Rimula R3 NX	15W-40		CNG	226.9	M3271-1								

*Cumple los requerimientos. (1) Deutz DQC-IV-05. (2) JASO DH-2. (3) SCANIA LDF-2. (4) Deutz DQC-II-05. (5) Detroit Diesel DDC 93K218. (6) Deutz DQC-III-05. (7) Detroit Diesel DDC 93K215. (8) GM Allison C4. (9) ZF TE-ML 04C. (10) ZF TE-ML 07C. (11) ZF TE-ML 04B.



Shell SPIRAX

GAMA DE PRODUCTOS SHELL PARA TRANSMISIONES

Lubricantes Shell Spirax para Cajas de Cambio y Diferenciales. La mejor elección para una mayor conservación de sus vehículos

Shell Spirax es una gama de lubricantes desarrollada para seguir la evolución tecnológica en transmisiones. Ahora puede elegir entre aceites que son tan avanzados, resistentes y eficientes como las transmisiones que lubrican.

Shell Spirax está diseñado para trabajar junto con los lubricantes Shell Rimula para motores diesel pesados, y las grasas lubricantes Shell Retinax, y mejorar los beneficios que estos ya proporcionan. Es parte de la solución de lubricación global para su camión.

El nombre de Shell Spirax ha representado la calidad y la fiabilidad durante más de sesenta años. Eso es algo que no vamos a cambiar.



Shell Spirax ASX 75W-90

Lubricante 100% sintético de las más altas prestaciones y ahorro de combustible, para todos aquellos **diferenciales y transmisiones** donde se requiera la utilización de un producto API GL-5, para largos periodos de cambio de aceite.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-5, MT-1. MAN 342 S1. ZF TE-ML 05B/07A/08/12B/16F/17B/19C/21B. Volvo 97312-75. Scania STO 1:0. SAE J 2360. Arvin Meritor EU - Eje trasero 400.000 km. MIL-PRF-2105E (CPL PRI GL 0211).

Shell Spirax GSX 75W-80

Lubricante 100% sintético de las más altas prestaciones y ahorro de combustible, para todas aquellas **transmisiones manuales** donde se requiera la utilización de un producto API GL-4, para largos periodos de cambio de aceite.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API GL-4, MT-1. Volvo 97307-75. MAN 341 E4. ZF TE-ML 02D (cumple los requerimientos)/08.

Shell Transmission ZFLD 75W-80

Lubricante sintético de altas prestaciones para cajas manuales y semiautomáticas ZF (AsTronic, Ecolite, Ecomid, Ecosplit, etc.) con o sin intarder instaladas en camiones DAF y MAN.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-4. ZF TE-ML 02D/08. MAN 341 Z3/E3.

Shell Transmission MA 75W-90

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones para transmisiones manuales sincronizadas de vehículos pesados Mercedes-Benz que requieran lubricantes según la MB 235.11

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-4. MB Approval 235.11.

Shell Transaxle Oil 75W-90

Lubricante sintético para cajas de cambio con el diferencial hipoidal integrado de automóviles deportivos de altas prestaciones. Recomendado por Ferrari y aprobado por Porsche.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas

Especificaciones: API GL-4/GL-5. Ferrari. Porsche.

Shell Transmission MB 75W-90

Lubricante 100% sintético especialmente diseñado para los diferenciales de vehículos pesados Mercedes-Benz (Actros, Axor, etc.) que requieren lubricantes de muy larga vida según la MB 235.8. Muy elevada protección de piñón y corona durante todo el periodo de cambio.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-5. MB Approval 235.8. MIL-PRF-2105E.

Shell Spirax X 75W-90

Lubricante de altas prestaciones para cajas de cambio y diferenciales de vehículos. Lubricante de tecnología sintética especialmente formulado para su utilización en diferenciales y cajas de cambio, tanto sincronizadas como no sincronizadas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas

Especificaciones: API GL-5/GL-4.

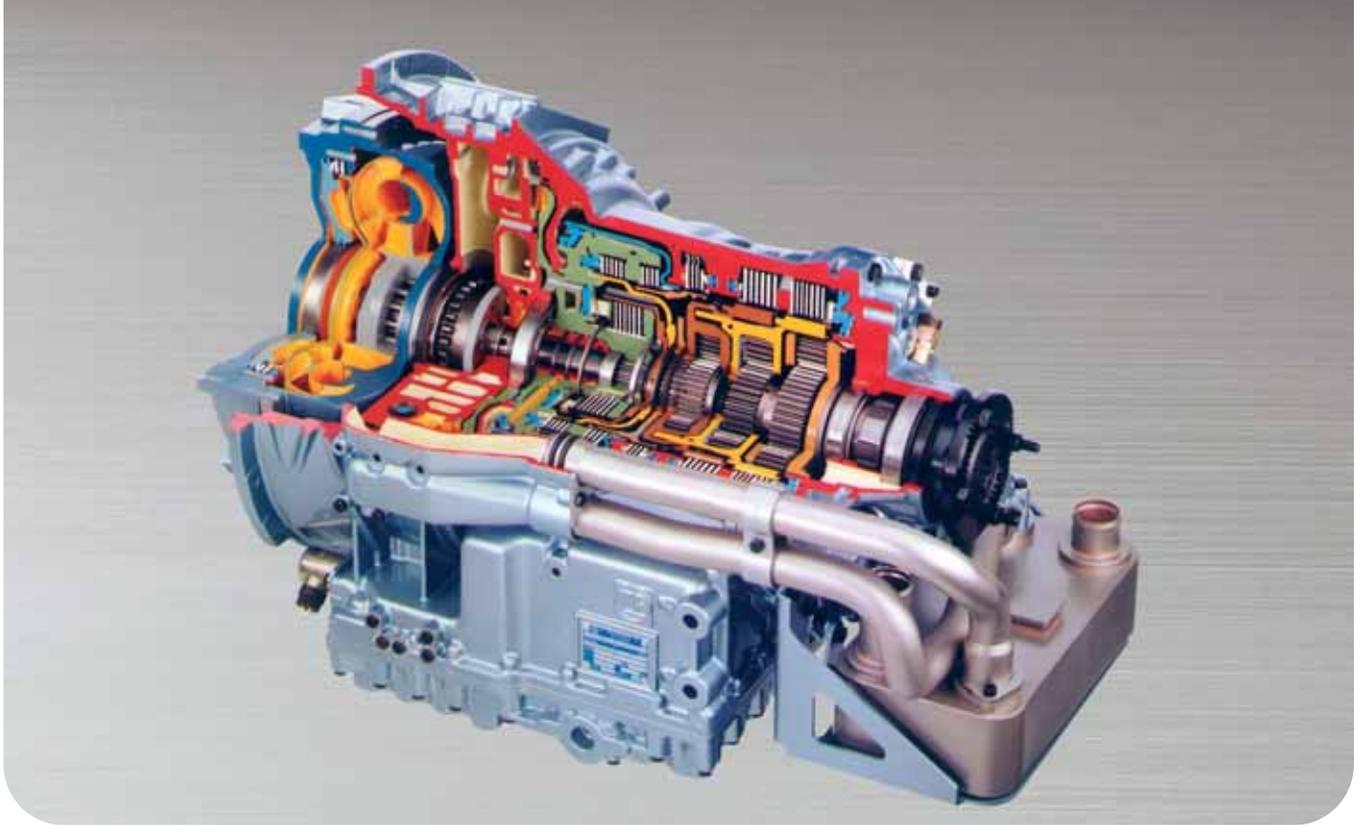
Shell Spirax ST 80W-140

Lubricante de altas prestaciones para transmisiones de vehículos industriales. Para una gran variedad de diferenciales y puentes de automoción, sometidos a condiciones severas. Permite aumentar los intervalos entre cambio de aceite. Especialmente recomendado para los ejes de Scania y DAF.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-5, MT-1.
ZF TE-ML 05A/07A/08/17B. Scania STO 1:0.
RVI P1370 aplicación.



Shell SF 5288

Lubricante para cajas de cambio, especial para vehículos Peugeot y Citroën. Desarrollado para la lubricación de cajas de cambio del Grupo PSA, con engranajes sometidos a fuertes cargas y transmisiones hipoidales. El grado de viscosidad: SAE 75W-80. También es adecuado para automóviles Renault.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
2 litros	Caja 12 Uds.	24 Cajas

Especificaciones: API GL-4+. PSA B71 2315.

Shell Spirax GX 80W

Lubricante de larga duración para cajas de cambios. Indicado para transmisiones de automoción. Cajas de cambios sincronizadas y diferenciales que no trabajen con elevadas cargas. Especialmente recomendado para los modelos de MB y MAN.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-4. MB Approval 235.5. MAN 341 E2. ZF TE-ML 02B/08/17A.

Shell Spirax AX 80W-90

Lubricante de muy altas prestaciones para diferenciales y transmisiones. Lubricante de larga duración desarrollado para cubrir las necesidades de lubricación de las modernas transmisiones finales tanto de turismos como de vehículos industriales. Especialmente recomendado para los modelos de MB y MAN.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: MIL-L 2105D. API GL-5. MB Approval 235.6. MAN 342 M2. ZF TE-ML 05A/07A/16C/17B/19B/21A.

Shell Spirax MB 90

Lubricante mineral de grado de la viscosidad SAE 90, para todas aquellas transmisiones manuales y diferenciales donde se requiera la utilización de un producto API GL-5.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API GL-5. MIL-L 2105B. MB Approval 235.0. MAN 342 M1. Volvo 97310. ZF TE-ML 05A/07A/08/16C/17B/19B/21A.

Shell Spirax A 90 LS

Lubricante mineral para transmisiones manuales y diferenciales con aditivos EP y modificadores de la fricción para diferenciales autoblocantes o con el deslizamiento limitado.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-5.

Shell Spirax A 85W-140

Lubricante mineral para todas aquellas transmisiones manuales y diferenciales donde se requiera la utilización de un producto API GL-5.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API GL-5.

Shell Spirax G 80W

Lubricante mineral para todas aquellas transmisiones manuales donde se requiera la utilización de un producto API GL-4.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-4.

Shell Spirax A 80W-90

Lubricante mineral para todas aquellas transmisiones manuales y diferenciales donde se requiera la utilización de un producto API GL-5.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API GL-5.

Shell Spirax G 80W-90

Lubricante mineral para todas aquellas transmisiones manuales donde se requiera la utilización de un producto API GL-4.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API GL-4.

Shell Dentax 90

Lubricante monogrado de base mineral sin aditivación EP para aquellas transmisiones que requieran un lubricante de tipo API GL-1.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-1.

Shell DONAX

GAMA PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

La gama de lubricantes Shell Donax ha sido desarrollada para maximizar la protección y eficacia de la maquinaria.

Los aceites universales para transmisiones Shell Donax, proporcionan fiabilidad en el funcionamiento de todos los sistemas hidráulicos, de transmisión y frenos húmedos.



Shell Donax TZ

Fluido 100% sintético de muy larga duración para cajas de cambio automáticas. Especialmente adecuado para cajas de cambio ZF Ecomat en las que se requiera un intervalo de cambio de 150.000 km. Perfecta lubricación y protección de los elementos.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: ZF TE-ML 04D/14E/16N/20E. MAN 339 Z4.

Shell Donax TA

Fluido de altas prestaciones para transmisiones automáticas, para todas aquellas aplicaciones donde se requiera la utilización de un producto ATF II. Recomendado para Voith DIWA (intervalos de cambio normales), Midimat y ZF.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 litro	Caja 12 Uds.	65 Cajas
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: Ford Mercon. MB Approval 236.7. ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A/17C. Voith 55.6335. MAN 339 V1/Z1.

Shell Donax TX

Fluido sintético de tecnología avanzada para transmisiones automáticas. Fabricado a partir de aceite base sintético XHVI, supone la última generación en fluidos para transmisiones automáticas. Recomendado para Voith DIWA (intervalos de cambio prolongados) y ZF. También, recomendado para las aplicaciones donde se requiere el uso de un fluido ATF III.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: Ford Mercon. MAN 339 V2/Z2. MB Approval 236.9. ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/16L/17C. Voith 55.6336.

Shell Donax TM

Fluido para transmisiones automáticas, direcciones asistidas y sistemas hidráulicos que equipan vehículos y maquinaria de obra pública.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: GM Tipo A Sufijo A. MB Approval 236.2.



Gama Shell Donax especialmente desarrollada para proporcionar una protección superior y de larga duración a todo tipo de maquinaria de construcción y obra pública.

Sea cual sea la antigüedad de su maquinaria y sea cual sea su escala de operaciones, ésta es una familia de lubricantes innovadores diseñada para satisfacer todas sus necesidades de lubricación en una gran variedad de niveles de rendimiento. Una respuesta que viene de un solo proveedor y que está dirigida a mantener sus vehículos funcionando durante más tiempo.

GAMA SHELL DONAX PARA MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN

Shell Donax TC 10W

Lubricante especial de tipo **Caterpillar TO-4** para los sistemas de refrigeración de los frenos de dumperes y otros sistemas de transmisión. También es recomendado como fluido hidráulico en la dirección asistida y levantamiento de caja (hoist).

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: Caterpillar TO-4. GM Allison C-4 (adecuado). Komatsu KES 07.868.1. ZF TE-ML 03C.

Shell Donax TC 50

Lubricante especial de tipo **Caterpillar TO-4** para transmisiones y mandos finales de maquinaria CAT en las que se especifique un lubricante de ese tipo, así como en transmisiones y mandos finales de maquinaria de otras marcas como Komatsu y JCB.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: Caterpillar TO-4.

Shell Donax TC 30

Lubricante especial de tipo **Caterpillar TO-4** para transmisiones y mandos finales de maquinaria CAT en las que se especifique un lubricante de ese tipo, así como en transmisiones y mandos finales de maquinaria de otras marcas como Komatsu y JCB.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: Caterpillar TO-4. GM Allison C-4 (adecuado). Komatsu KES 07.868.1. ZF TE-ML 03C/07F.

Shell Donax TC 60

Lubricante especial de tipo **Caterpillar TO-4** para transmisiones y mandos finales de maquinaria CAT en las que se especifique un lubricante de ese tipo, así como en transmisiones y mandos finales de maquinaria de otras marcas como Komatsu y JCB.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: Caterpillar TO-4.

Shell Agri-Lubes

PRODUCTOS SHELL PARA MAQUINARIA AGRÍCOLA

Nuestra familia de lubricantes especializados para la agricultura le proporcionan la tranquilidad de saber que su maquinaria está adecuadamente protegida.

Desarrollados con el propósito de reducir los costes operacionales, estos productos de alta calidad están diseñados para la mayoría de las aplicaciones agrícolas ofreciendo una alta protección y unos resultados excelentes.

Sea cual sea la antigüedad de sus vehículos o la escala de sus operaciones, estos innovadores lubricantes están diseñados para cubrir todas las necesidades en una amplia variedad de condiciones de trabajo.

Shell Harvella T

Lubricante mineral multifuncional ('STOU') para maquinaria agrícola. Recomendado en todos los motores diésel y gasolina, tanto de aspiración natural como turboalimentados de alta potencia. También indicado para cajas de cambio y diferenciales, sistemas de freno en baño de aceite, dirección asistida, etc.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API CF-4/SF/GL-4. MIL-L 2104D/46152B. CCMC D-4. Massey-Ferguson MF M1139/M1144. Ford M2C-159B. New Holland 82009201. John Deere JDM J27. CAT TO-2. ZF TE-ML 06B/06Q/07B.

Shell Donax TDS

Lubricante sintético universal de altas prestaciones tipo 'UTTO' para transmisiones de vehículos agrícolas. Se utiliza en los sistemas hidráulicos y transmisiones, que pueden incluir o no frenos bañados en aceite, y otros sistemas equipados en tractores y resto de maquinaria agrícola.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones

Especificaciones: API GL-4. Ford/New Holland M2C-134D/FNHA-2C.201.00. John Deere JDMJ20C. Massey-Ferguson M1135/1141/1143/1145. Volvo WB101/97303:018. ZF TE-ML 03E/05F/17E. Caterpillar TO-2. AGCO 821XL. Case MS 1209/MS 1207 (cumple los requerimientos).



Shell Donax TD

Lubricante mineral de altas prestaciones tipo 'UTTO' para transmisiones de vehículos agrícolas. Se utiliza en los sistemas hidráulicos y transmisiones, que pueden incluir o no frenos bañados en aceite, y otros sistemas equipados en tractores y resto de maquinaria agrícola.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
4 litros	Caja 4 Uds.	48 Cajas
20 litros	Cubeta	32 Cubetas
209 litros	Bidón	4 Bidones
1000 litros	Contenedor	1 Contenedor

Especificaciones: API GL-4. John Deere JDMJ20C. Caterpillar TO-2. Ford/New Holland M2C-134D/FNHA-2D.201.00/MAT 3525. Massey-Ferguson M1143/1145. ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/17E. Case MS 1207 (cumple los requerimientos). Volvo WB101/97303:015.

Shell RETINAX

GRASAS PARA AUTOMOCIÓN

Shell Retinax son grasas lubricantes para prácticamente cualquier aplicación, desde grasas altamente especializadas para aplicaciones muy concretas, hasta grasas resistentes para la lubricación de todo el vehículo.



Shell Retinax HDX2

Grasa de jabón mixto litio/calcio con disulfuro de molibdeno para el engrase de aquellas piezas sometidas a elevadas cargas de choque. Especialmente indicada para el engrase de bulones de excavadoras y demás máquinas de obra pública, especialmente las de marca Caterpillar.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
0,4 Kg	Caja 12 Uds.	150 Cajas
20 Kg	Cubeta	24 Cubetas
50 Kg	Cubeta	9 Cubetas
180 Kg	Bidón	4 Bidones

Shell Retinax EP2

Grasa multiuso para automoción. Una grasa con propiedades EP fabricada a partir de la dispersión de un espesante lítico en una mezcla de aceites base mineral muy refinados, de alto índice de viscosidad y aditivos especialmente seleccionados.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
1 Kg	Caja 6 Uds.	96 Cajas
5 Kg	Caja 4 Uds.	20 Cajas
20 Kg	Cubeta	32 Cubetas
180 Kg	Bidón	4 Bidones

Shell Retinax LX2

Grasa de complejo de litio de las más altas prestaciones para el engrase de todo el vehículo, y en especial de zonas como las juntas homocinéticas donde es imprescindible una grasa con alta estabilidad mecánica, y que pueda trabajar a altas temperaturas.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 Kg	Cubeta	32 Cubetas
180 Kg	Bidón	4 Bidones

Shell Retinax HD2

Grasa de jabón mixto litio/calcio para vehículos industriales y de obras públicas. Grasa multifuncional para lubricación general de vehículos. Recomendada para la lubricación de todos los puntos de engrase de vehículos industriales y de maquinaria empleada en obra pública.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
0,4 Kg	Caja 12 Uds.	150 Cajas
50 Kg	Cubeta	9 Cubetas
180 Kg	Bidón	4 Bidones

Shell Retinax CS-00

Grasa de litio fluida especial para el engrase centralizado de vehículos. Especialmente formulada para su utilización en los sistemas de engrase centralizado que equipan los modernos vehículos industriales. Destinada a la lubricación de articulaciones, rótulas y demás partes móviles del chasis.

Envases disponibles

Envase	Embalaje	Pallet
20 Kg	Cubeta	32 Cubetas



Es responsabilidad de todos

Cuidemos el medio ambiente

El aceite usado es un residuo contaminante, por lo que debe ser gestionado de manera adecuada

Para ello, infórmese en su Ayuntamiento o a través de Gestores autorizados. Asimismo, el poseedor final de los residuos de envases y envases usados deberá entregarlos (en condiciones adecuadas de separación por materiales) a un agente económico para su recuperación, reutilización, reciclado o valorización. Si el envase no supera los cinco litros de capacidad podrá ser depositado en los contenedores de recogida selectiva dispuestos por su Entidad Local.

Reglas de Oro de la Seguridad, Salud y Medio Ambiente de Shell España:

Cumplir con la legislación, estándares y procedimientos.
Intervenir ante actos o condiciones inseguras o de no conformidad. **Respetar** a los demás.

Todos debemos actuar con liderazgo en temas de Seguridad, para así alcanzar el objetivo: cero accidentes.

www.shell.es



Shell Lubricants

